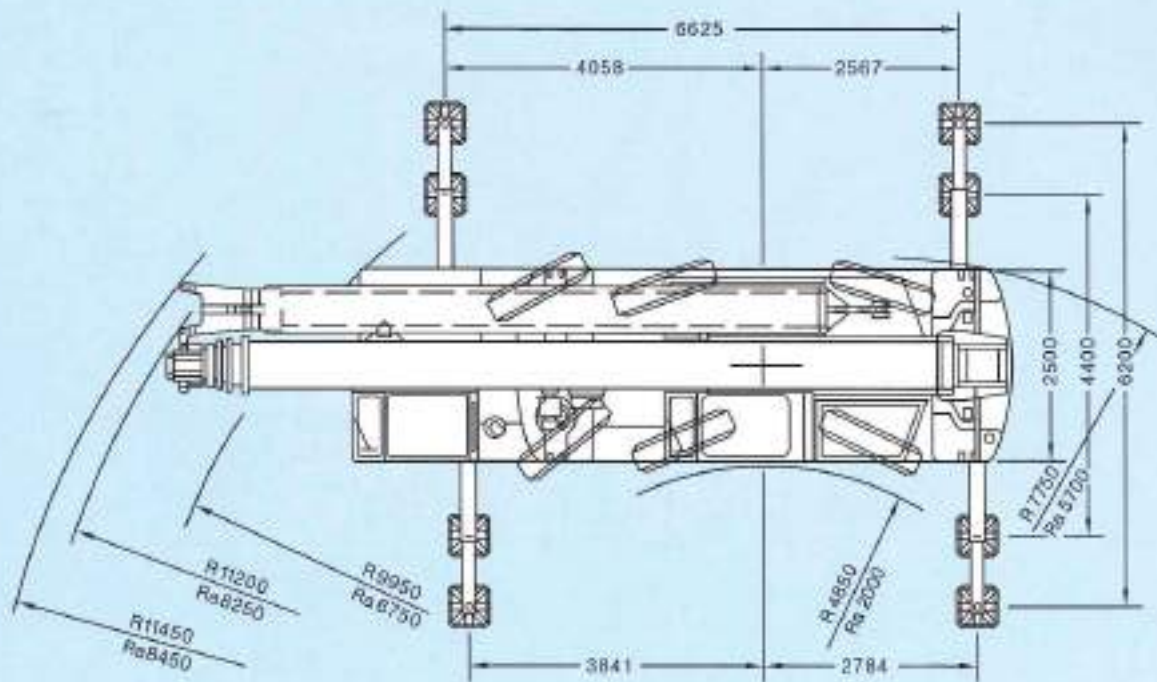
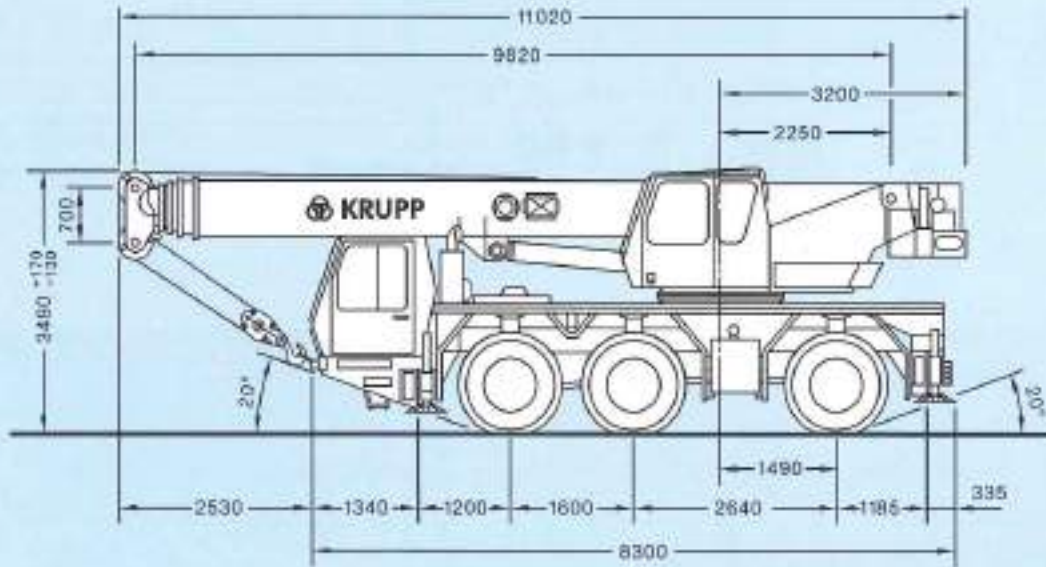


KMK 3050

Mobilkran

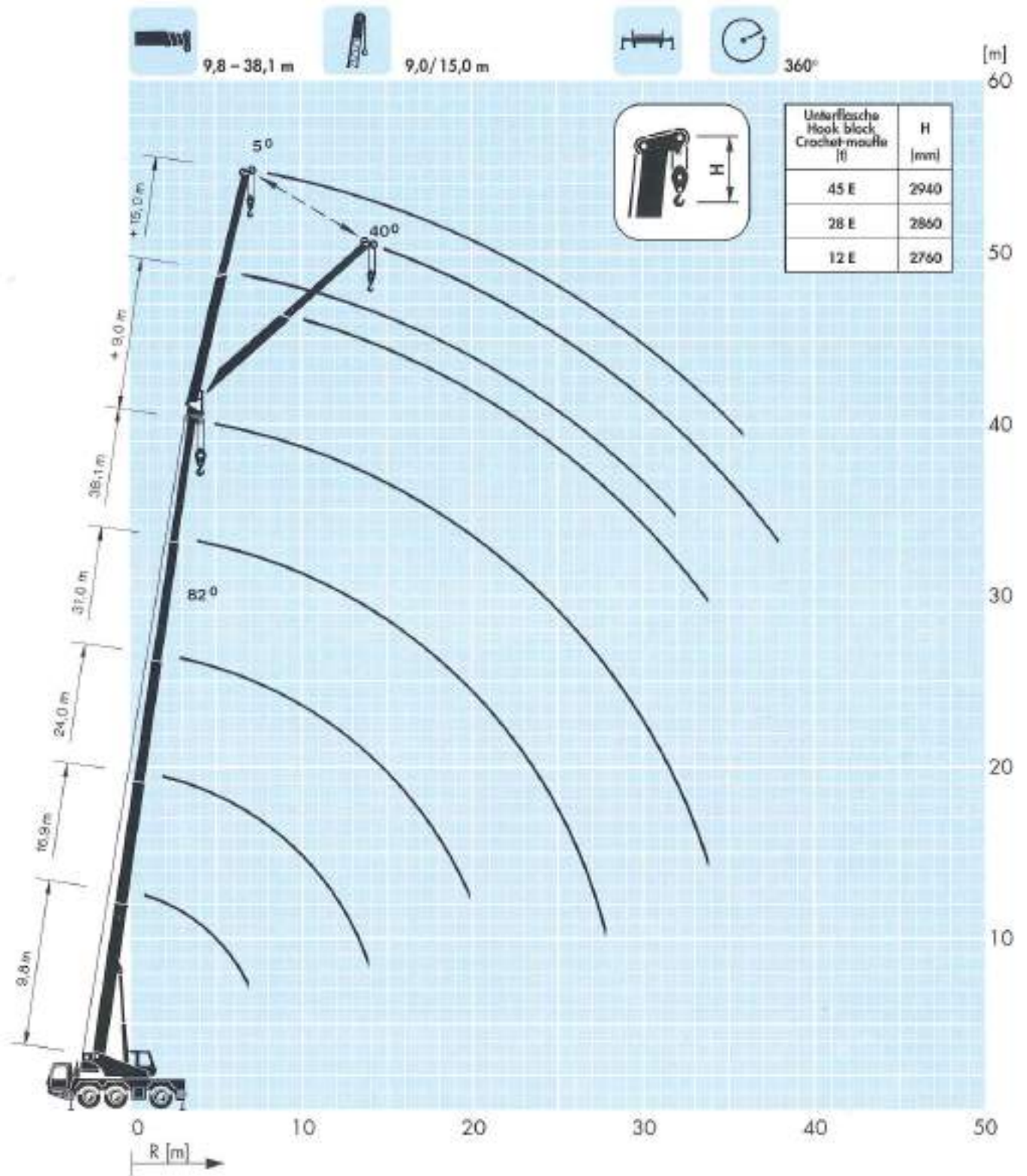


Abmessungen Dimensions Encombrement



Ra, ra = Radius allradgelenkt
 Radius all wheels steered
 Rayon toutes les roues directrices

Arbeitsbereiche Working range Portée flèche



Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities for telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique

9,8 – 38,1 m **360°** **10,5 t**

Ausladung Radius Partie [m]	9,8 m	13,4 m	16,9 m	20,4 m	24,0 m	27,5 m	31,0 m	34,6 m	38,1 m	Ausladung Radius Partie [m]						
3	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	3						
4	50,0°/45,0	30,5	30,5	16,0	16,0	15,0				4						
5	36,5	27,5	30,0	16,0	16,0	15,0	11,0	8,5		5						
6	31,0	23,5	26,0	16,0	16,0	15,0	11,0	8,5	7,2	6						
7	25,5	20,5	23,5	16,0	16,0	15,0	11,0	8,5	7,2	7						
8	21,5	18,6	20,5	16,0	16,0	15,0	11,0	8,5	7,2	8						
9		16,6	16,4	16,0	15,2	13,8	10,8	8,5	7,2	9						
10		14,6	15,2	13,8	13,9	12,5	10,2	8,4	7,2	10						
11		12,4	12,8	11,5	11,9	11,6	9,6	8,4	7,2	11						
12			10,9	10,6	10,1	10,3	9,1	8,4	7,2	12						
13			9,5	9,7	8,7	8,9	8,5	8,3	7,1	13						
14			8,3	8,5	7,5	7,8	8,0	7,8	7,0	14						
15			7,4	7,6	6,6	7,1	7,0	7,2	6,9	15						
16				6,8	6,1	6,7	6,2	6,4	6,5	16						
18				6,1	5,8	6,3	5,8	5,7	5,8	18						
20					5,1	5,2	5,2	4,6	4,7	20						
22					4,2	4,3	4,3	3,7	3,8	22						
24						3,6	3,6	3,0	3,1	24						
26						3,0	3,1	2,4	2,5	26						
28							2,6	1,9	2,0	28						
30							2,2	1,5	1,6	30						
32								1,2	1,3	32						
34									0,8	34						
T1	0	50	0	100	0	100	0	100	0	100	100	T1				
T2	0	0	17	0	33	17	50	33	67	50	83	67	100	83	100	T2
T3	0	0	17	0	33	17	50	33	67	50	83	67	100	83	100	T3
T4	0	0	17	0	33	17	50	33	67	50	83	67	100	83	100	T4

* nach hinten, over rear, en arrière

Traglasten > 40 t erfordern Zusatzausrüstung, lifting capacities > 40 t require additional equipment, capacités de levage > 40 t demandent équipement supplémentaire

9,8 – 38,1 m **360°** **10,5 t**



Ausladung Radius Partie [m]	9,8 m	13,4 m	16,9 m	20,4 m	24,0 m	27,5 m	31,0 m	34,6 m	38,1 m	Ausladung Radius Partie [m]						
3	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	3						
4	50,0	33,5	33,5	17,6	17,6	16,5				4						
5	40,5	30,0	33,0	17,6	17,6	16,5	12,1	9,4		5						
6	34,5	26,0	29,0	17,6	17,6	16,5	12,1	9,4	7,9	6						
7	28,0	22,5	25,5	17,6	17,6	16,5	12,1	9,4	7,9	7						
8	23,5	20,5	23,0	17,6	17,6	16,5	12,1	9,3	7,9	8						
9		18,2	18,1	17,6	16,7	15,2	11,9	9,3	7,9	9						
10		16,3	16,7	15,3	15,3	13,8	11,2	9,3	7,9	10						
11		13,7	14,0	12,7	13,1	12,7	10,6	9,2	7,9	11						
12			12,0	11,6	11,1	11,4	10,0	9,2	7,9	12						
13			10,4	10,7	9,5	9,8	9,3	9,1	7,8	13						
14			9,2	9,4	8,3	8,5	8,8	8,6	7,7	14						
15			8,1	8,3	7,2	7,9	7,7	7,9	7,6	15						
16				7,4	6,7	7,3	6,8	7,0	7,1	16						
18				6,7	6,4	6,9	6,4	6,3	6,4	18						
20				6,7	5,6	5,7	5,7	5,0	5,1	20						
22				4,6	4,6	4,7	4,8	4,1	4,2	22						
24						3,9	4,0	3,3	3,4	24						
26						3,3	3,4	2,6	2,8	26						
28							2,8	2,1	2,2	28						
30							2,4	1,7	1,8	30						
32								1,3	1,4	32						
34									0,8	34						
T1	0	50	0	100	0	100	0	100	0	100	100	T1				
T2	0	0	17	0	33	17	50	33	67	50	83	67	100	83	100	T2
T3	0	0	17	0	33	17	50	33	67	50	83	67	100	83	100	T3
T4	0	0	17	0	33	17	50	33	67	50	83	67	100	83	100	T4

Traglasten > 40 t erfordern Zusatzausrüstung, lifting capacities > 40 t require additional equipment, capacités de levage > 40 t demandent équipement supplémentaire

Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities for telescopic boom



Forces de levage à la flèche télescopique

9,8 - 38,1 m   **7,0 t**

Ausladung Radius Portée (m)	9,8 m	13,4 m	16,9 m	20,4 m	24,0 m	27,5 m	31,0 m	34,6 m	38,1 m	Ausladung Radius Portée (m)						
	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%							
3	50,0/45,0	36,5	30,5	16,0	16,0	15,0				3						
4	36,5	27,5	30,0	16,0	16,0	15,0	11,0	8,5		4						
5	30,0	23,5	26,0	16,0	16,0	15,0	11,0	8,5	7,2	5						
6	24,5	20,5	23,5	16,0	16,0	15,0	11,0	8,5	7,2	6						
7	18,9	18,2	17,8	16,0	16,0	15,0	11,0	8,5	7,2	7						
8		15,5	15,9	14,4	14,8	13,8	10,8	8,5	7,2	8						
9		12,6	13,0	12,2	12,0	12,2	10,2	8,4	7,2	9						
10		10,5	10,9	11,1	10,0	10,2	9,6	8,4	7,2	10						
11			9,3	9,5	8,4	8,7	8,9	8,4	7,2	11						
12			8,0	8,2	7,3	8,1	7,6	7,8	7,1	12						
13			7,0	7,2	6,8	7,4	6,9	6,8	6,9	13						
14			6,1	6,3	6,4	6,6	6,5	5,9	6,1	14						
15				5,6	5,7	5,8	5,9	5,2	5,3	15						
16				5,0	5,1	5,2	5,3	4,6	4,7	16						
18					4,1	4,2	4,2	3,5	3,7	18						
20					3,3	3,4	3,4	2,8	2,9	20						
22						2,7	2,8	2,2	2,3	22						
24						2,2	2,3	1,7	1,8	24						
26							1,9	1,3	1,4	26						
28							1,5	0,9	1,0	28						
30								0,6	0,7	30						
T1	0	50	0	100	0	100	0	100	0	100	100	T1				
T2	0	0	17	0	33	17	50	33	67	50	83	67	100	83	100	T2
T3	0	0	17	0	33	17	50	33	67	50	83	67	100	83	100	T3
T4	0	0	17	0	33	17	50	33	67	50	83	67	100	83	100	T4

* nach hinten, over rear, en arrière

Traglasten > 40 t erfordern Zusatzausrüstung, lifting capacities > 40 t require additional equipment, capacités de levage > 40 t demandent équipement supplémentaire

9,8 - 38,1 m   **7,0 t**

Ausladung Radius Portée (m)	9,8 m	13,4 m	16,9 m	20,4 m	24,0 m	27,5 m	31,0 m	34,6 m	38,1 m	Ausladung Radius Portée (m)						
	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%							
3	50,0	33,5	33,5	17,6	17,6	16,5				3						
4	40,5	30,0	33,0	17,6	17,6	16,5	13,1	9,4		4						
5	33,0	26,0	29,0	17,6	17,6	16,5	12,1	9,4	7,9	5						
6	27,0	22,5	25,5	17,6	17,6	16,5	12,1	9,4	7,9	6						
7	21,0	20,0	19,6	17,6	17,6	16,5	12,1	9,3	7,9	7						
8		17,0	17,4	15,9	16,2	15,2	11,9	9,3	7,9	8						
9		13,9	14,3	13,4	13,2	13,5	11,2	9,3	7,9	9						
10		11,6	11,9	12,2	11,0	11,3	10,6	9,2	7,9	10						
11			10,2	10,4	9,2	9,5	9,8	9,2	7,9	11						
12			8,8	9,0	8,0	8,9	8,4	8,6	7,8	12						
13			7,7	7,9	7,5	8,1	7,6	7,5	7,6	13						
14			6,8	7,0	7,1	7,3	7,1	6,5	6,7	14						
15				6,2	6,3	6,4	6,5	5,7	5,9	15						
16				5,5	5,6	5,7	5,8	5,0	5,2	16						
18					4,5	4,6	4,7	3,9	4,0	18						
20					3,6	3,7	3,8	3,0	3,2	20						
22						3,0	3,1	2,4	2,5	22						
24						2,5	2,5	1,8	2,0	24						
26							2,1	1,4	1,5	26						
28							1,7	1,0	1,1	28						
30								0,7	0,8	30						
T1	0	50	0	100	0	100	0	100	0	100	100	T1				
T2	0	0	17	0	33	17	50	33	67	50	83	67	100	83	100	T2
T3	0	0	17	0	33	17	50	33	67	50	83	67	100	83	100	T3
T4	0	0	17	0	33	17	50	33	67	50	83	67	100	83	100	T4

Traglasten > 40 t erfordern Zusatzausrüstung, lifting capacities > 40 t require additional equipment, capacités de levage > 40 t demandent équipement supplémentaire

Traglasten Klappspitze

Lifting capacities swing-away extension

Forces de levage flèche pliante



9,0/15,0 m



360°

Gegengewicht
Counterweight
Contrepoids

10,5 t

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique														Ausladung Radius Portée
	38,1 m 9,0 m							38,1 m 15,0 m							
m	*	5°	75% 20°	40°	5°	85% 20°	40°	5°	75% 20°	40°	5°	85% 20°	40°	m	
7														7	
8		3,2			3,5									8	
9		3,2			3,5									9	
10		3,2			3,5			2,0			2,2			10	
11		3,2	3,2		3,5	3,6		2,0			2,2			11	
12		3,2	3,2		3,5	3,6		2,0			2,2			12	
13		3,2	3,2	2,9	3,5	3,6	3,2	2,0			2,2			13	
14		3,2	3,2	2,9	3,5	3,6	3,2	2,0	2,0		2,2	2,2		14	
15		3,1	3,1	2,8	3,4	3,4	3,1	2,0	2,0		2,2	2,2		15	
16		3,1	3,1	2,8	3,4	3,4	3,1	2,0	2,0		2,2	2,1		16	
18		3,0	3,0	2,7	3,3	3,3	3,0	2,0	1,9	1,5	2,2	2,1	1,7	18	
20		3,0	3,0	2,7	3,3	3,3	3,0	2,0	1,8	1,5	2,2	2,0	1,7	20	
22		2,9	2,9	2,6	3,2	3,2	2,9	2,0	1,8	1,5	2,2	1,9	1,6	22	
24		2,3	2,5	2,6	2,5	2,8	2,9	2,0	1,7	1,4	2,2	1,9	1,6	24	
26		1,8	2,0	2,2	2,0	2,2	2,4	1,9	1,6	1,4	2,1	1,8	1,5	26	
28		1,4	1,5	1,7	1,5	1,7	1,9	1,9	1,6	1,4	2,0	1,7	1,5	28	
30		1,0	1,2	1,3	1,1	1,3	1,4	1,5	1,5	1,4	1,6	1,7	1,5	30	
32		0,7	0,8	0,9	0,8	0,9	1,0	1,2	1,4	1,3	1,3	1,5	1,5	32	
34					0,6	0,6	0,7	0,9	1,1	1,3	1,0	1,2	1,4	34	
36								0,7	0,8	1,0	0,7	0,9	1,1	36	
38										0,7		0,7	0,8	38	
T1								100						T1	
T2								100						T2	
T3								100						T3	
T4								100						T4	

* 5° - 20° und 20° - 40° siehe Betriebsbuch, 5° - 20° and 20° - 40° as per operating manual, 5° - 20° et 20° - 40° selon instructions de service



9,0/15,0 m



360°

Gegengewicht
Counterweight
Contrepoids

7,0 t



Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique														Ausladung Radius Portée
	38,1 m 9,0 m							38,1 m 15,0 m							
m	*	5°	75% 20°	40°	5°	85% 20°	40°	5°	75% 20°	40°	5°	85% 20°	40°	m	
7														7	
8		3,2			3,5									8	
9		3,2			3,5									9	
10		3,2			3,5			2,0			2,2			10	
11		3,2	3,2		3,5	3,6		2,0			2,2			11	
12		3,2	3,2		3,5	3,6		2,0			2,2			12	
13		3,2	3,2	2,9	3,5	3,6	3,2	2,0			2,2			13	
14		3,2	3,2	2,9	3,5	3,6	3,2	2,0	2,0		2,2	2,2		14	
15		3,1	3,1	2,8	3,4	3,4	3,1	2,0	2,0		2,2	2,2		15	
16		3,1	3,1	2,8	3,4	3,4	3,1	2,0	2,0		2,2	2,1		16	
18		3,0	3,0	2,7	3,3	3,3	3,0	2,0	1,9	1,5	2,2	2,1	1,7	18	
20		2,7	3,0	2,7	3,0	3,3	3,0	2,0	1,8	1,5	2,2	2,0	1,7	20	
22		2,1	2,3	2,6	2,3	2,5	2,8	2,0	1,8	1,5	2,2	1,9	1,6	22	
24		1,6	1,8	2,0	1,7	1,9	2,2	2,0	1,7	1,4	2,2	1,9	1,6	24	
26		1,1	1,3	1,5	1,2	1,4	1,6	1,6	1,6	1,4	1,8	1,8	1,5	26	
28		0,8	0,9	1,1	0,8	1,0	1,2	1,2	1,5	1,4	1,4	1,7	1,5	28	
30				0,7		0,7	0,8	0,9	1,2	1,4	1,0	1,3	1,5	30	
32								0,6	0,9	1,1	0,7	0,9	1,2	32	
34										0,8		0,7	0,9	34	
T1								100						T1	
T2								100						T2	
T3								100						T3	
T4								100						T4	

* 5° - 20° und 20° - 40° siehe Betriebsbuch, 5° - 20° and 20° - 40° as per operating manual, 5° - 20° et 20° - 40° selon instructions de service



Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities for telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique

9,8 - 16,9 m   **10,5 t**

Ausladung Radius Portée m	9,8 - 13,4 m		13,4 - 16,9 m		Ausladung Radius Portée m
	75%	85%	75%	85%	
3	12,6	13,8	13,1	14,4	3
4	9,6	10,6	10,2	11,2	4
5	7,6	8,4	8,1	8,9	5
6	6,1	6,7	6,6	7,3	6
7	4,9	5,4	5,4	6,0	7
8	4,0	4,4	4,5	5,0	8
9	3,2	3,6	3,6	4,1	9
10	2,6	2,9	3,1	3,5	10
11			2,6	2,9	11
12			2,2	2,4	12
13			1,8	2,0	13
14			1,4	1,6	14
T1	0 - 0		0 - 0		T1
T2	0 - 17		17 - 33		T2
T3	0 - 17		17 - 33		T3
T4	0 - 17		17 - 33		T4

9,8 - 16,9 m   **7,0 t**

Ausladung Radius Portée m	9,8 - 13,4 m		13,4 - 16,9 m		Ausladung Radius Portée m
	75%	85%	75%	85%	
3	11,8	13,0	12,4	13,6	3
4	9,0	9,9	9,3	10,2	4
5	7,0	7,7	7,0	7,7	5
6	5,3	5,8	5,5	6,0	6
7	4,1	4,5	4,3	4,8	7
8	3,1	3,4	3,4	3,8	8
9	2,4	2,7	2,7	3,0	9
10	1,9	2,0	2,2	2,4	10
11			1,7	1,9	11
12			1,3	1,5	12
13			1,0	1,1	13
T1	0 - 0		0 - 0		T1
T2	0 - 17		0 - 33		T2
T3	0 - 17		0 - 33		T3
T4	0 - 17		0 - 33		T4

Gewichte / Geschwindigkeiten

Weights / Working speeds

Poids / Vitesses



Achse Axle Essieu	1	2	3	Gesamtgewicht Total weight Poids total
I	12	12	12	36*

* incl. 7,0 t Gegengewicht und Teleskopklappspitze, incl. 7,0 t counterweight and telescopic swing-away extension, incl. de 7,0 t contrepoids et lâchette pliante



Traglast t Lifting capacity (metric tons) Force de levage t	Rollen sheaves Poulies	Seilänge Parts of line Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
45	5	1 - 10	500
28	3	1 - 7	350
12	1	1 - 3	170



Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R	Max. Steigfähigkeit Gradeability max. Pente max admissible
Straße On-Road (km/h) Route	13,7	25,7	33,9	47,8	63,7	73,5	9,5	
Gelände Off-Road (km/h) Terrain	7,0	10,2	17,4	24,6	32,8	37,8	4,9	67%
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 25							




Antrieb Drives Entraînement	stufenlos infinitely variable progressivement variable	Seil ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort max au brin simple
Haupttriebwerk Main hoist Levage principal	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	16 mm / 150 m	44 kN
Hilfstriebwerk Auxiliary hoist Levage auxiliaire	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	16 mm / 150 m	44 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0 - 2,5 min ⁻¹		
Wippenwerk Derricking Rabatage	ca. 35 s Auslegerstellung - 3° bis + 82° approx. 35 seconds to reach - 3° + 82° boom angle env. 35 s pour arriver à - 3° + 82°		
Teleskopiers Telescoping Télescopage	ca. 110 s für Auslegerlänge 9,8 m - 38,1 m approx. 110 seconds for boom length from 9,8 m - 38,1 m env. 110 s pour passer de 9,8 m - 38,1 m		


 Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique

 Abgestützt
On outriggers
Stabilisateurs sortis

 Arbeitsbereich
Working range
Rayon d'opération

 Achslast
Axle load
Charge essieu

 Lastaufnahmemittel
Hook blocks and hook
Moufle et crochet

 Kranbewegungen
Crane movements
Mouvements de la grue

 Geschwindigkeit
Speed
Vitesse

 Klappspitze
Swing-away-lattice
Flèche pliante

 freistehend
free on wheels
sur pneus

Kranunterwagen

Rahmen:	KRUPP 3-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kostenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.
Abstützung:	4 hydraulisch teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzyylinder und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen und aus der Kranfahrerkabine einzeln horizontal und vertikal steuerbar.
Fahrzeugmotor:	Mercedes-Benz OM 401 LA, Diesel, 6 Zylinder, Wasserpumpenkühlung, 230 kW bei 2100 min ⁻¹ (80/1269 EWG – 89/491 EWG – Ventilator lose), max. Drehmoment: 1340 Nm bei 1250 min ⁻¹ . Motoremission: Vorgabe EURO I (88/77 EWG und 91/542 EWG). Kraftstoffbehälter: ca. 360 l.
Getriebe:	Allison-6-Gang-Automatikgetriebe MD 3060 P.
Verteilergetriebe:	Verteilergetriebe mit 2 Schaltstufen, Längsdifferential und integriertem Mittelantrieb für die 2. Achslinie.
Achslinien:	3 Achslinien. Achslinie 1, 2 und 3 gelenkt, 2 und 3 angetrieben.
Federung:	3 Achslinien hydropneumatisch gefedert und blockierbar, Niveauregulierung, Federweg: +170 /– 130 mm. Kombinationsmöglichkeiten für Quer- und Längsneigung sowie automatische Niveaueinstellung.
Bereifung:	6 Reifen 14.00 R 25.
Lenkung:	ZF-Zweikreis-Servolenkung mit Notlenkpumpe. Separatlenkung der 3. Achslinie für Allradlenkung und Krabbegang.
Bremsen:	Betriebsbremse: Pneumatische Zweikreisbremse auf alle Räder wirkend. Dauerbremse: Auspuffklappenbremse mit Konstantdrossel. Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicherbremse, auf 2. und 3. Achslinie wirkend.
Fahrerhaus:	Aluminium , 2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, hydraulisch gedämpfter Fahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung, Kontroll- und Bedienungseinrichtungen für Fahrbetrieb.
Elektrische Anlage:	Drehstromlichtmaschine 28 V/55 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Fahrzeugbeleuchtung und Signaleinrichtungen, 24 V.

Kranoberwagen

Rahmen:	Torsionssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.
Kranmotor:	siehe Kranunterwagen
Hydrauliksystem:	2 separate Pumpenkreisläufe im offenen Kreislauf mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe (Load-Sensing) und 1 Zahnrad-Konstantpumpe. Tankvolumen: 600 l.
Steuerung:	Stufenlose Regelung aller Kranbewegungen über Steuerhebel mit automatischer Nullstellung.
Hubwerk:	Seiltrommel mit Spezialnillung und innenliegendem Planetengetriebe mit Lamellenbremse und Axialkolbenmotor.
Wippwerk:	1 Zylinder mit Sicherheitsrückschlagventil. Auslegerverstellwinkel –3° bis +82°.
Drehwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, Betriebs- und Haltebremse.
Kranfahrerkabine:	Aluminium -Kabine, Vollsicht, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit hydraulischer Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtung. Motorunabhängige Heizung.
Sicherheitseinrichtungen:	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hub- und Senkschalter, Rohrbruchsicherheitsventile, Überdruckventile.
Teleskopausleger:	Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl, 1 angelenkter Grundkörper, 4 Teleskopteile, Gesamtlänge 38,1 m, 4 Teleskope hydraulisch teleskopierbar.

Zusatzausrüstung

Klappspitze:	Teleskopklappspitze 9/15 m.
Hilfshubwerk:	2. Hubwerk.
Antrieb / Lenkung:	6 x 6 x 6.
Gegengewicht:	Zusatzgewicht 3,5 t (Gesamtgegengewicht 10,5 t).
Heizung:	Motorunabhängige Warmwasser-Stand-Heizung für Fahrerhaus.
Bereifung:	6-fach, Größe 16.00 R 25 (Fahrzeugbreite 2,75 m).

Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.

Carrier

Chassis:	KRUPP special-purpose, three-axle vehicle, welded, torsionally resistant box design made of high-strength, fine-grained steel.
Outriggers:	4 hydraulically telescoping sliding stabiliser with stabiliser cylinder and stabiliser plates, can be controlled individually in both horizontal and vertical axes from both sides on the crane carrier and from the crane operator's cab.
Engine:	Mercedes-Benz OM 401 LA, diesel, 6-cylinder, water circulation cooling, 230 kW (at 2,100 rpm) (80/1269 EWG – 89/491 EWG – fan loose), max. torque: 1,340 Nm at 1,250 rpm. Engine emission: EURO I standart (88/77 EWG and 91/542 EWG). Tank capacity: 360 L.
Transmission:	Allison 6-speed, automatic transmission MD 3060 P.
Transfer case:	Transfer case with 2 speeds, interaxle differential and integrated central power take-off for the 2nd axle train.
Axle lines:	3 axle trains. Axle trains 1, 2 and 3 steered, 2 and 3 driven.
Suspension:	3 axle trains with hydropneumatic suspension and lockable, level control system, suspension travel: +170/-130 mm. Combination options for transversal and longitudinal inclination and for automatic level position.
Tyres:	6 tyres 14.00 R 25.
Steering:	ZF dual-circuit, Servocom power steering with emergency steering pump. Separate steering of the 3rd axle train for all-wheel steering and crabbing.
Brakes:	Service brake: pneumatic dual-circuit acting on all wheels. Permanent brake: exhaust brake with constant restrictor. Parking brake: air-operated spring-loaded brake, acting on 2nd and 3rd axle trains.
Driver's cab:	Aluminium , 2-man-design, safety glass, hydraulically damped driver's seat, engine-dependent hot-water heating, monitoring devices and operating controls for driving.
Electrical system:	28 V/55 A alternator, 2 12 V/170 Ah batteries, 24 V vehicle lighting and signalling lamps.

Superstructure

Frame:	Torsionally resistant, welded structure made of high-strength, fine-grained steel.
Engine:	See carrier.
Hydraulic system:	2 separate pump circuits operating in an open circuit with 1 axial-piston variable-displacement pump (load sensing) and 1 geared constant-delivery pump. Tank volume: approx. 600 L.
Control system:	Stepless control of all crane movements using control levers with automatic neutral position.
Main hoist:	Cable drum with special grooving and interior planetary transmission with disc brake and axial-piston motor.
Derricking:	1 cylinder with safety check valve, jib raising and lowering angle -3° to +82°.
Slewing:	Constant-delivery axial-piston motor, planetary transmission, service brake and stop brake.
Cab:	Aluminium cab, full all-round-vision, safety glass, adjustable driver's seat with hydraulic damping, Crane controls integrated in armrest. Ergonomically arranged controls and monitoring devices. Engine-independent heating.
Safety installations:	Electronic load-moment limiter, raising and lowering limit switches, pipe-fracture safety isolating valve, relief valves.
Telescopic boom:	Welded structure made of high-strength, fine-grained steel. 1 articulated base element, 4 telescoping sections, overall length 38,1 m, 4 hydraulically telescoping arms.

Additional equipment

Swing-away extension:	telescoping jib 9/15 m.
Aux. hoist:	2nd hoist mechanism.
Drive:	6 x 6 x 6
Counterweight:	Additional 3,5 t counterweight (total counterweight 10,5 t).
Heating:	Engine-independent, hot-water auxiliary heating system for driver's cab.
Tyres:	6 tyres, size 16.00 R 25 (vehicle width 2,75 m).

Other optional equipment on request.

Porteur

Châssis:	Véhicule spécial à 3 essieux KRUPP, construction soudée, rigide à la torsion en acier à grain fin, à résistance élevée.
Colage:	4 piliers de support coulissants télescopiques par hydraulique avec vérin et plaques d'appui, commandés bilatéralement du bogie de grue et de la cabine du grutier, individuellement horizontalement et verticalement.
Moteur:	Mercedes-Benz OM 401 LA, Diesel, 6 cylindres, refroidissement par circulation d'eau, 230 kW avec 2100 min ⁻¹ (80/1269 EWG – 89/491 EWG – ventilateur libre), couple maxi. 1340 Nm avec 1250 min ⁻¹ . Les émissions gaz et fumées EURO I (88/77 EWG et 91/542 EWG). Capacité du réservoir: env. 360 l.
Boîte de vitesses:	Transmission automatique à 6 vitesses, Allison, MD 3060 P.
Boîte de transfert:	Engrenage distributeur à 2 vitesses, différentiel longitudinal et pignon central intégré pour le 2ème train d'axe.
Lignes d'essieu:	3 lignes d'essieu. Lignes d'essieu 1, 2 et 3 articulés, 2 et 3 entraînés.
Suspension:	3 trains d'axe suspendus sur ressort par hydropneumatique et blocables, régulation de niveau, débattement: +170/-130 mm. Possibilités de combinaison pour inclinaison latérale et longitudinale ainsi que pour régulation automatique de niveau.
Pneumatiques:	6 pneus 14.00 R 25.
Direction:	Direction assistée à deux circuits IF avec pompe de secours pour direction. Direction séparée pour le 3ème train d'axe pour direction toutes roues motrices et déplacement latéral.
Freins:	Frein de service: système de freinage pneumatique à deux circuits actif sur toutes les roues. Frein continu: frein à clapet d'échappement avec réglage constant. Frein de stationnement: frein à ressort accumulé, actionné par air comprimé, actif sur le 2ème et le 3ème train d'axe.
Cabine de conduite:	Aluminium , 2 places, verre de sécurité, siège amorti par hydraulique, chauffage à eau chaude dépendant du moteur, dispositif de contrôle et de commande pour la conduite.
Installation électriques:	Alternateur triphasé 28 V/55 A, 2 batteries 12 V/170 Ah, éclairage du véhicule et signalisation 24 V.

Partie tournante

Cadre:	Construction soudée, rigide à la torsion en acier à grain fin, à résistance élevée.
Moteur:	Voir bogie de grue.
Système hydraulique:	2 circuits de pompe séparés dans circuit ouvert avec 1 pompe à pistons axiaux (load Sensing), et 1 pompe à engrenages à cylindrée constante. Volume du réservoir: environ 600 l.
Commande:	Réglage en continu de tous les mouvements de la grue par un levier de commande avec remise à zéro automatique.
Treuil de levage:	Tambour à câble avec profil spécial et engrenage planétaire à l'intérieur, avec frein à disques multiples et moteur à pistons axiaux.
Relevage:	1 vérin avec sclopet antiretour de sécurité. Angle de déplacement de flèche -3° à +82°.
Orientation:	Moteur à pistons axiaux, à cylindrée constante, engrenage planétaire, frein de service et d'arrêt.
Cabine:	Cabine en aluminium , panoramique, verre de sécurité, siège réglable avec amortissement hydraulique. Dispositif de commande de grue intégré dans les accoudoirs, dispositif de contrôle et de commande placé de manière ergonomique. Chauffage indépendant du moteur.
Sécurité:	Limiteur électronique de couple résistant, fin de course de levage et de descente, clapets d'arrêt de sécurité, soupapes de surpression.
Flèche télescopiques:	Construction soudée, en acier à grain fin, à résistance élevée. 1 base articulée, 4 parties télescopiques, longueur totale: 38,1 m, 4 télescopes hydrauliques.

Équipement supplémentaire

Flèche pliable:	Flèche télescopique 9/15 m.
Levage aux.:	2ème dispositif de levage.
Entraînement/Direction:	6 x 6 x 6
Contrepoids:	Contrepoids supplémentaire de 3,5 t (contre-poids total 10,5 t).
Chauffage:	Chauffage auxiliaire à eau chaude, indépendant du moteur pour la cabine du conducteur.
Pneumatiques:	6 x taille 16.00 R 25 (largeur du véhicule 2,75 m).

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Traglasten entsprechen Ident Nr. 2322400 = $\text{DIN} / 75\% \cdot 2322401 = 85\%$
 Lifting capacities according to ident-No. 2322400 = $\text{DIN} / 75\% \cdot 2322401 = 85\%$
 Capacités de levage selon No. d'identification 2322400 = $\text{DIN} / 75\% \cdot 2322401 = 85\%$

Hinweise für Traglasttabellen

75%: Die Traglasten überschreiten nicht 75% der Kippplast. Sie entsprechen DIN 15019 Teil 2.

85%: Die Traglasten überschreiten nicht 85% der Kippplast. Wind und dynamische Einflüsse reduzieren die Traglast.

Der Kranberechnung liegt die DIN 15018 Teil 2 und 3 sowie die FEM zugrunde.

Die Traglasten in den Tabellen sind in metrischen Tonnen angegeben.

Traglast = Nutzlast + Eigengewicht der Hakenflasche und der Anschlagmittel.

Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten ohne Spitzenbauten (Klappspitze, Vorbauspitze, Wippspitze).*

Änderungen der Tragfähigkeit vorbehalten.

* je nach KranTyp

Notes referring to load charts

75%: The lifting capacities do not exceed 75% of the tipping load. They comply with DIN 15019, Part 2.

85%: The lifting capacities do not exceed 85% of the tipping load. Dynamic influences and wind require reduction of capacity.

The design calculation is based on the following standards: DIN 15018, part 2 and 3 resp. FEM.

The lifting capacities in the load charts are indicated in metric tons.

Lifting capacity = payload + weight of the hook block and suspending device.

The lifting capacities for the telescopic boom apply without jibs (swing-away lattice, boom extension, luffing jib etc.).*

The lifting capacities are subject to modifications.

* according to type of crane

Notes relatives aux tableaux des charges

75%: Les capacités de levage dans les tableaux ne dépassent pas 75% de la charge de basculement. Les capacités sont basées sur la norme DIN 15019, section 2.

85%: Les capacités de levage dans les tableaux ne dépassent pas 85% de la charge de basculement. Vent et influences dynamiques réduisent la capacité de levage.

Le calcul statique est basé sur les normes suivantes: DIN 15018, sections 2 et 3 resp. FEM.

Les capacités de levage dans les tableaux sont indiquées en tonnes métriques.

Capacité de levage = charge utile + poids des moules / crochet et accessoires.

Les capacités de levage pour la flèche télescopique s'entendent sans allonges (flèche, flèche pliante, velee variable).*

Modifications des capacités de levage réservées.

* selon type de grue

Technische Änderungen vorbehalten

Subject to technical modification

Modification techniques réservées

KRUPP MOBILKRANE

Krupp Mobilkrane GmbH

Postfach 740 - Industriegelände West - D-26355 Wilhelmshaven
Telefon (0 44 21) 294 0 - Telex 2 53 354 - Telefax (0 44 21) 29 43 01

Gesellschaften Subsidiaries / Affiliations

D

CCI Crane Cooperation International

Helmholtzstr. 10 - 12
40764 Langenfeld
Telefon (0 21 73) 8 90 90
Telefax (0 21 73) 89 09 50

F

KRUPP Techniques Industrielles S.A.

3, allée Saint-Simon
ZI du Vert-Galant Nord
95310 Saint-Ouen l'Aumône
Telefon (33) 1-30 37 32 33
Telefax (33) 1-30 37 33 34

GB

KRUPP Industries Ltd.

Unit A.4
Kimber Road
Abingdon, Oxon. OX14 1SG
Telefon (44) 235-55 31 84
Telex: 83 304
Telefax (44) 235-55 32 18

USA

KRUPP CRANES North America, Inc.

210 Vandale Drive
Houston, PA 15342
Telefon (1) 412-7469360
Telefax (1) 412-7469350

E

KRUPP Grúas Hidráulicas, S.A.

c/ Antonio de Cabezón, 71
E-28034 Madrid
Telefon (34) 1-35 83 099
Telefax (34) 1-35 82 609

HK

KRUPP KMK Office Hong Kong

19th Floor
80 Gloucester Road
Wanchai, Hong Kong
Telefon (852) 2866 9763
Telefax (852) 2866 9785

Büros und Vertretungen Offices / Bureaux - Agencies / Agences

Australien

Fransia Cranes Pty. Ltd. - 572 Curtin Avenue - Eagle Farm, Qld. 4009
Telefon (61) 7-268-7422 - Telefax (61) 7-268-2489

Ägypten

ORASCOM - Orsi Sawiris & Co. - 160, 26th July Street - Agouza, Cairo
Telefon (20) 2-3026930 - Telex 92768 orscm un - Telefax (20) 2-344 0201

Belgien

VAN BEL N.V. - Antwerpsesteenweg 50 - 2840 Rumst
Telefon (32) 15-32 06 54 - Telefax (32) 15-31 72 83

Dänemark

Heavy Cranes ApS - Vingeråften 25 - 8402 Horlev
Telefon (45) 8-6 942 240 - Telefax (45) 8-6 942 083

Finnland

Eurokran Oy - Länvinkentäntie 2 - Rakennus 2 F 3 - 00980 Helsinki
Telefon (358) 0-312122 - Telefax (358) 0-312778

GUS

DVMA GmbH - ul. 1-a Brestskaja, 58 - 125047 Moskau
Telefon (7) 095 250 41 08, (7) 095 250 41 39 - Telefax (7) 095 250 40 88

Iran

Krupp Iran (Ltd. Liability Co.) - Ostad Motahari Ave. 368 - Tehran 15968
Telefon (98) 21-89 70 88, (98) 21-89 19 17 - Telex 212 525 krup ir - Telefax (98) 21-89 96 98

Italien

GMS srl - Strada di Serravalle 72 - 15067 Novi Ligure (AL)
Telefon (39) 143-329777 - Telefax (39) 143-329755

Japan

Komatsu Ltd. - 2-3-6 Akasaka - Minato-Ku - Tokyo 107 - Japan
Telefon (81) 3-5561-2732 - Telefax (81) 3-5561-2735

Korea

KMK Korea - 3rd Floor, Yeo Hwa Building - 1451-80, Seocho-Dong - Seocho-Gu - Seoul
Telefon (82) 2-522-0308/9 - Telefax (82) 2-522-6267

Niederlande

KRUPP INDUSTRIE-TECHNEK B. V. - Broekdijk-West 20 - Postbus 166 - 3621 LV Breukelen
Telefon (31) 3462-50404 - Telefax (31) 3462-50233

Österreich

Waren- und Maschinenhandels-Ges. mbH - Garnei 173 - 5431 Kuchl
Telefon (43) 62 44-77 44 21 - Telefax (43) 62 44-77 44 49

Schweden

KRUPP MOBILKRANAR SV - Bällsta Gård - 161 71 Bromma
Telefon (46) 8-2975 30 - Telefax (46) 8-2975 02

Schweiz

Eric Probst - Mangeyon 19 - 1023 Crissier
Telefon (41) 21-6 35 43 54 - Telex 454 328 - Telefax (41) 21-6 34 00 59

Singapur

Leong Kiang Tractor & Machinery Pte. Ltd. - 26A Berris Place - SINGAPORE 2262
Telefon (65) 8 61 11 21 - Telefax (65) 8 61 45 62

Taiwan

Shengger Equipment & Trading Co., Ltd. - 7th Floor, No. 726, Chung-Shan, N. Road, Sec. 6
Taipei - Taiwan - Telefon (886) 2-873-7478 - Telefax (886) 2-873-7481

Türkei

Karun Mühendislik Ticaret ve Sanayi Ltd. Sti. - İker Sokak No. 4 Mecidiyeköy - 06580 Ankara
Telefon (90) 312-2 12 66 06 - Telefax (90) 312-2 13 27 51

PR China

Fried. Krupp AG Hoesch-Krupp - P. R. China Representative Office - 22nd/FI., Office No. 2-3
CITIC International Building - 19 Jianguomenwai Da Jie - Beijing 100004
Telefon (86) 1-500-4618 - Telefax (86) 1-500-3466

Central Service

Postfach 740 - D-26355 Wilhelmshaven
Telefon (0 44 21) 29 40 - Telex 2 53 354 - Telefax (0 44 21) 29 44 20

Service National

Service Station West

Helmholtzstraße 10 - 12 - D-40764 Langenfeld
Telefon (0 21 73) 8 90 90 - Telefax (0 21 73) 89 09 50

Service Station Süd

Blaubeurer Straße 81 - D-89077 Ulm
Telefon (07 31) 93 58 80 - Telefax (07 31) 93 58 815

Service Station Ost

Bokestraße 1 - D-14513 Teltow
Telefon (0 33 28) 47 41 11 - Telefax (0 33 28) 47 14 36

Ersatzteil-Zentrale

Spare Parts Center / Centrale de Pièces Détachées

Helmholtzstraße 10 - 12 - D-40764 Langenfeld
Telefon (0 21 73) 89 09 0 - Telefax (0 21 73) 89 09 71