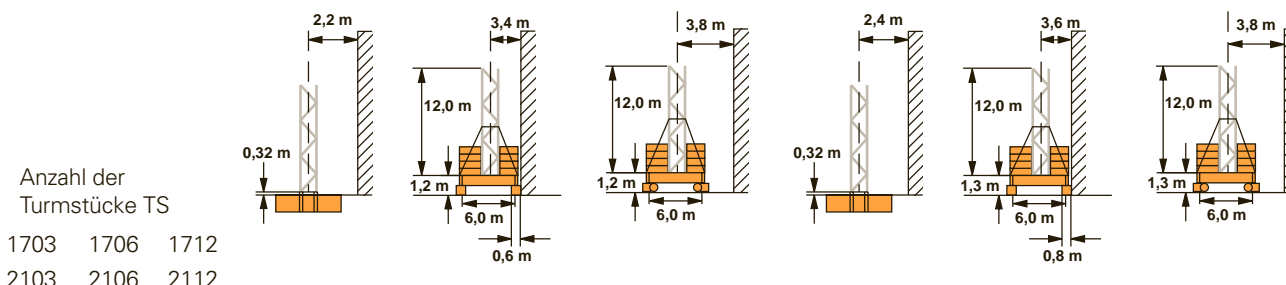


# Ausladung und Tragfähigkeit

Ausleger	Max. Tragfähigkeit	Ausladung (m) und Tragfähigkeit (t)																	
		20,0	23,0	25,0	28,0	30,0	33,0	35,0	38,0	40,0	43,0	45,0	48,0	50,0	53,0	55,0	58,0	60,0	
L5 60,0 m	12,0 t	2,3-17,8	10,51	8,99	8,18	7,19	6,65	5,96	5,57	5,06	4,76	4,37	4,14	3,83	3,64	3,39	3,24	3,03	2,90
L4 55,0 m	12,0 t	2,3-18,9	11,26	9,63	8,77	7,72	7,14	6,40	5,98	5,44	5,13	4,71	4,46	4,13	3,93	3,66	3,50		
L3 50,0 m	12,0 t	2,3-19,9	11,95	10,23	9,32	8,21	7,59	6,81	6,37	5,80	5,46	5,02	4,76	4,41	4,20				
L2 45,0 m	12,0 t	2,3-20,8		10,71	9,76	8,60	7,96	7,14	6,68	6,08	5,73	5,27	5,00						
L1 40,0 m	12,0 t	2,3-21,3		11,00	10,03	8,84	8,18	7,35	6,87	6,26	5,90								

Ausleger	Max. Tragfähigkeit	Ausladung (m) und Tragfähigkeit (t)													
		33,0	35,0	38,0	40,0	43,0	45,0	48,0	50,0	53,0	55,0	58,0	60,0		
L5 60,0 m	6,0 t	2,3-33,0	6,00	5,62	5,12	4,83	4,44	4,22	3,91	3,73	3,48	3,33	3,13	3,00	
L4 55,0 m	6,0 t	2,3-35,3		6,00	5,51	5,20	4,79	4,55	4,22	4,03	3,76	3,60			
L3 50,0 m	6,0 t	2,3-37,3			5,88	5,55	5,11	4,85	4,51	4,30					
L2 45,0 m	6,0 t	2,3-39,0				5,83	5,37	5,10							
L1 40,0 m	6,0 t	2,3-40,0					6,00								

# Hakenhöhen



Anzahl der Turmstücke TS  
 1703 1706 1712  
 2103 2106 2112

0			–	11,8	11,8	–	11,9	11,9
1			1,8	14,8	14,8	1,8	14,9	14,9
2	1		4,8	17,8	17,8	4,8	17,9	17,9
3			7,8	20,8	20,8	7,8	20,9	20,9
4	2	1	10,8	23,8	23,8	10,8	23,9	23,9
5			13,8	26,8	26,8	13,8	26,9	26,9
6	3		16,8	29,8	29,8	16,8	29,9	29,9
7			19,8	32,8	32,8	19,8	32,9	32,9
8	4	2	22,8	35,8	35,8	22,8	35,9	35,9
9			25,8	38,8	38,8	25,8	38,9	38,9
10	5		28,8	41,8	41,8	28,8	41,9	41,9
11			31,8	44,8	44,8	31,8	44,9	44,9
12	6	3	34,8	47,8	47,8	34,8	47,9	47,9
13			37,8	50,8	50,8	37,8	50,9	50,9
14	7		40,8	–	–	40,8	53,9	53,9
15			43,8	–	–	43,8	56,9	56,9
16	8	4	46,8	–	–	46,8	59,9	59,9
17			49,8	–	–	49,8	62,9	62,9
18	9		–	–	–	52,8	–	–
19			–	–	–	55,8	–	–
20	10	5	–	–	–	58,8	–	–

# Geschwindigkeiten

Katzfahren		$v = 11/33/66 \text{ m/min}$	KL - PU	5,5 kW
Fahren		$v = 0 - 25 \text{ m/min}$	KL - FK	4 x 5,5 kW
Schwenken		$n = 0 - 0,79 \text{ min}^{-1}$	KL - WB	2 x 5,0 kW

<b>Type</b> <b>SL/WB</b> <b>45/12</b>	HK -  = max. 180 m 3-Lagen					
		1. Gang	36 m/min 6,0 t		1. Gang	18 m/min 12,0 t
			3,6 m/min			1,8 m/min
		2. Gang	96 m/min 2,1 t		2. Gang	48 m/min 4,7 t
		9,6 m/min			4,8 m/min	
380 V/50 Hz/3 Ph Anschlußleistung - Oberkran						66,0 kVA

# Zentral- und Gegengewichtsballast

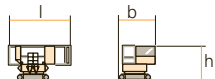
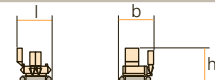
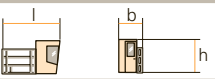
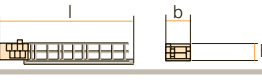
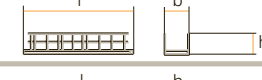

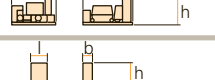
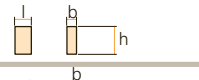



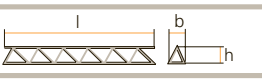


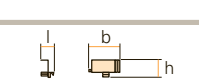
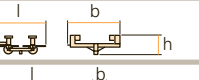
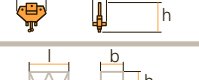




## Zentralballast (t)

Hakenhöhe bis (m)	UW 60		UWF 60	
	TS 17	TS 21	TS 17	TS 21
11,9	20	20	30	30
17,9	20	20	30	30
23,9	30	20	30	30
29,9	30	30	40	30
35,9	40	40	50	40
41,9	60	50	60	60
47,9	70	60	70	70
50,8	80	-	80	-
53,9	-	80	-	90
59,9	-	100	-	110
62,9	-	110	-	120

## Gegengewichtsballast (t)

Ausleger	L 1	L 2	L 3	L 4	L 5
<b>Ballast BG</b>	15,75	16,80	17,85	17,85	18,90
<b>Anzahl</b>	5x3,15	4x3,15 2x2,10	5x3,15 1x2,10	5x3,15 1x2,10	6x3,15

# Krantransport

Anz.	Benennung	Skizze	Abmessungen m			Gewicht pro Stück t
			l	b	h	
1	Drehbühne mit Dreh- verbindungsauffl. u. Kabine		4,15	2,66	2,60	5,5
1	Drehbühne mit Dreh- verbindungsaufflage	DA 181721 K 	2,41	2,33	2,60	4,9
1	Kabine mit Podest und Geländer		4,15	1,34	2,2	0,6
1	Gegenausleger und Hubwerk	45 kW SL/WB 	17,30	2,93	1,65	6,6
1	Gegenausleger mit Geländer		15,05	1,40	1,44	3,5
1	Gegenausleger ohne Geländer		15,05	1,40	0,55	2,7
1	Hubwerk	45 kW SL/WB 	2,93	2,44	1,65	3,1
	Gegenballast	BG 210 	1,10	0,50	2,00	2,1
		BG 315 	1,10	0,50	2,90	3,15
1	Turmspitze		6,05	1,44	2,30	1,9
1	Auslegerstück	I 	12,00	1,28	1,87	2,2
1	Auslegerstück mit Zugstangen	II 	12,05	1,22	1,95	2,6
1	Auslegerstück	III 	5,31	1,20	2,02	1,2
1	Auslegerstück	IV 	12,02	1,22	1,68	1,5
1	Auslegerstück	V 	5,23	1,22	1,66	0,5
1	Auslegerstück	VI 	5,21	1,22	1,66	0,4
1	Auslegerstück	VII 	5,17	1,22	1,63	0,3
1	Auslegerstück	VIII 	5,14	1,22	1,63	0,3
1	Auslegertraverse		0,85	1,33	1,12	0,1
1	Laufkatze		1,49	1,56	0,81	0,2
1	Hakenflasche		1,00	0,41	1,90	0,4
	Turmstück	TS 1703 	3,03	1,95	1,95	1,66
	Turmstück	TS 1706 	6,03	1,95	1,95	2,78
	Turmstück	TS 1712 	12,03	1,95	1,95	5,5

## Krantransport

Anz.	Benennung		Skizze	Abmessungen m			Gewicht pro Stück t
				l	b	h	
	Turmstück	TSU 1712		12,03	1,95	1,95	7,00
		TS 2103		3,03	2,45	2,45	1,75
	Turmstück	TS 2106		6,03	2,45	2,45	2,95
		TS 2112		12,03	2,45	2,45	5,36
	Turmstück	TSU 2112		12,03	2,45	2,45	4,52
1	Unterwagen stationär ohne Fundamentblöcke	UW 60		8,83	0,60	1,00	2,2
2							
1	Unterwagen stationär mit Fundamentblöcken	UW 60		10,89	0,60	1,60	6,40
2							
4	Abstützungen	AS 17		4,92	0,15	0,26	0,31
4	Fundamentblock	BF 2406		2,40	0,60	0,60	2,10
1	Unterwagen fahrbar mit Fahrschemel	UWF 60		7,97	0,82	1,55	4,00
2							
1	Schaltschrank und Kabeltr.			1,69	1,40	1,63	0,43
2	Fahrschemel ohne Antrieb			1,16	0,39	0,71	0,68
2	Fahrschemel mit Antrieb			1,21	0,73	0,71	0,86
	Zentralballast	BZ 5		3,50	0,52	1,50	5,00
		BZG 5		4,00	0,42	1,29	5,00
1	Klettverschluss	KV 17		11,10	2,45	2,45	7,50



**ARCOMET**

Industrieweg 139 - 3583 Paal-Beringen - BELGIUM - T +32 (0)11 450 950 - EMAIL [arcomet@arcomet.com](mailto:arcomet@arcomet.com) - [www.arcomet.com](http://www.arcomet.com)

**ZEPPELIN**