



Ausladung und Tragfähigkeit




Ausleger	Max. Tragfähigkeit	Ausladung (m) und Tragfähigkeit (t)																	
																			
		20,0	26,0	30,0	36,0	40,0	43,0	45,0	47,0	50,0	53,0	55,0	57,0	60,0	63,0	65,0	67,0	70,0	
L7 70,0 m	16,0 t	3,0-15,7	12,1	9,01	7,64	6,18	5,45	5,00	4,73	4,49	4,16	3,87	3,69	3,53	3,31	3,10	2,98	2,86	2,70
L6 65,0 m	16,0 t	3,0-16,5	12,9	9,59	8,13	6,58	5,82	5,34	5,05	4,80	4,45	4,14	3,86	3,78	3,55	3,33			3,20
L5 60,0 m	16,0 t	3,0-17,4	13,7	10,2	8,65	7,01	6,20	5,70	5,40	5,12	4,76	4,43	4,23	4,05					3,80
L4 55,0 m	16,0 t	3,0-18,3	14,4	10,8	9,15	7,42	6,57	6,04	5,72	5,44	5,05	4,71							4,50
L3 50,0 m	16,0 t	3,0-18,7	14,84	11,05	9,40	7,64	6,76	6,21	5,89	5,60									5,20
L2 45,0 m	16,0 t	3,0-19,5	15,6	11,60	9,87	8,02	7,11	6,54											6,20
L1 40,0 m	16,0 t	3,0-19,9	15,9	11,90	10,1	8,24													7,30




Ausleger	Max. Tragfähigkeit	Ausladung (m) und Tragfähigkeit (t)																	
																			
		30,0	36,0	40,0	43,0	45,0	47,0	50,0	53,0	55,0	57,0	60,0	63,0	65,0	67,0	70,0			
L7 70,0 m	8,0 t	3,0-29,5	7,86	6,42	5,71	5,26	5,00	4,76	4,44	4,15	3,98	3,82	3,60	3,40	3,28	3,16			3,00
L6 65,0 m	8,0 t	3,0-31,2		6,83	6,08	5,61	5,33	5,07	4,73	4,43	4,24	4,07	3,84	3,63					3,50
L5 60,0 m	8,0 t	3,0-33,0		7,27	6,47	5,97	5,68	5,41	5,04	4,72	4,53	4,35							4,10
L4 55,0 m	8,0 t	3,0-34,7		7,69	6,85	6,32	6,01	5,73	5,34	5,01									4,80
L3 50,0 m	8,0 t	3,0-36,2			7,17	6,62	6,30	6,00											5,60
L2 45,0 m	8,0 t	3,0-37,8			7,51	6,94													6,60
L1 40,0 m	8,0 t	3,0-39,6																	7,70

Hakenhöhen

			Turm TS 17			Turm TS 21		
			Stationär	Fahrbar		Stationär	Fahrbar	
			FF 1721	UW 60	UWF 60	FF 1721	UW 60	UWF 60
Anzahl der Turmstücke TS								
1703	1706	1712						
2103	2106	2112						
0			-	11,9	11,9	-	12,0	12,0
1			1,6	14,9	14,9	1,6	15,0	15,0
2	1		4,6	17,9	17,9	4,6	18,0	18,0
3			7,6	20,9	20,9	7,6	21,0	21,0
4	2	1	10,6	23,9	23,9	10,6	24,0	24,0
5			13,6	26,9	26,9	13,6	27,0	27,0
6	3		16,6	29,9	29,9	16,6	30,0	30,0
7			19,6	32,9	32,9	19,6	33,0	33,0
8	4	2	22,6	35,9	35,9	22,6	36,0	36,0
9			25,6	38,9	38,9	25,6	39,0	39,0
10	5		28,6	41,9	41,9	28,6	42,0	42,0
11			31,6	44,9	44,9	31,6	45,0	45,0
12	6	3	34,6	47,9	47,9	34,6	48,0	48,0
13			37,6	-	-	37,6	51,0	51,0
14	7		40,6	-	-	40,6	54,0	54,0
15			43,6	-	-	43,6	57,0	57,0
16	8	4	46,6	-	-	46,6	60,0	60,0
17			-	-	-	49,6	-	-
18	9		-	-	-	52,6	-	-
19			-	-	-	55,6	-	-
20	10	5	-	-	-	58,6	-	-
21			-	-	-	61,6	-	-
22	11		-	-	-	64,6	-	-

Geschwindigkeiten

Katzfahren		$v = 8/40/80 \text{ m/min}$	KL - FU	9,0 kW
Fahren		$v = 0 - 25 \text{ m/min}$	KL - FK	4 x 5,5 kW
Schwenken		$n = 0 - 0,67 \text{ min}^{-1}$	KL - WB	3 x 5,0 kW

Type SL/WB 66/16		HK -  = max. 200 m 3-Lagen			66,0 kW	
		1. Gang	34 m/min 8,0 t			17 m/min 16,0 t
		2. Gang	8,6 m/min 3,4 t			4,3 m/min 1,7 t
		3. Gang	13,6 m/min 2,4 t			6,8 m/min 4,8 t

380 V/50 Hz/3 Ph Anschlußleistung - Oberkran; Zuleitung direkt angeschlossen 100,0 kVA

Zentral- und Gegengewichtsballast






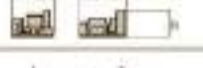














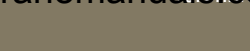
Zentralballast (t)

Hakenhöhe bis (m)	UW 60		UWF 60	
	TS 17	TS 21	TS 17	TS 21
6,2	-	-	-	-
12,0	40	30	40	30
18,0	40	30	40	30
24,0	40	30	40	30
30,0	40	40	50	30
36,0	60	60	70	60
42,0	80	70	80	60
48,0	90	90	90	90
54,0	-	100	-	110
60,0	-	120	-	130

Gegengewichtsballast (t)

Ausleger	L 1	L 2	L 3	L 4	L 5	L 6	L 7
Ballast BG	12,60	12,60	14,70	15,75	17,85	17,85	18,90
Anzahl	4x3,15	4x3,15	4x3,15 1x2,10	5x3,15	5x3,15 1x2,10	5x3,15 1x2,10	8x3,15

Krantransport

Anz.	Benennung	Skizze	Abmessungen m			Gewicht pro Stück t
			l	b	h	
1	Drehbühne mit Dreh- verbindungsauff. u. Kabine		3,60	2,33	2,51	6,6
1	Drehbühne mit Dreh- verbindungsauff. 25-17		2,33	2,92	2,49	6,9
1	Kabine mit Podest und Geländer		3,60	1,27	2,20	0,7
1	Gegenausleger 1 mit Geländer und Hubwerk 66 kW SL		8,74	2,69	1,97	6,5
1	Gegenausleger 1 mit Geländer		8,74	1,77	1,01	2,4
1	Hubwerk 66 kW SLWS		2,42	2,80	1,28	4,1
1	Gegenausleger 2 mit Geländer und Abspannung		12,21	1,77	1,60	6,0
	Gegenauslegerpodest		3,70	1,15	1,12	0,13
	Gegenballast BG 210		1,10	0,50	2,00	2,1
	Gegenballast BG 315		1,10	0,50	2,90	3,15
1	Turnspitze		8,66	1,60	2,33	2,5
1	Auslegerstück mit Katzfahrwerk I		12,06	1,60	2,11	2,5
1	Auslegerstück II		12,01	1,50	1,87	1,8
1	Auslegerstück III		11,99	1,50	1,66	1,60
1	Auslegerstück IV		5,26	1,50	1,66	0,7
1	Auslegerstück V		10,28	1,50	1,66	1,1
1	Auslegerstück VI		10,23	1,52	1,67	0,9
1	Auslegerstück VII		10,15	1,52	1,63	0,5
1	Auslegerstück VIII		5,16	1,52	1,63	0,26
1	Auslegerabspannung für 40, 50, 60, 70 m AK 0		6,50	0,40	0,43	0,74
1	für 40, 50 m AL 1		6,50	0,70	0,30	1,25
1	Zusatz 60, 70 m AL 2		6,50	0,22	0,20	0,48
1	Auslegerreverse		1,00	1,65	1,12	0,15

Krantransport

Anz.	Benennung	Skizze	Abmessungen m			Gewicht pro Stück t	
			l	b	h		
1	Leufkatze		2,13	1,46	0,95	0,40	
1	Hakenflasche		1,10	0,45	2,30	0,60	
	TS 1703		3,03	1,95	1,95	1,60	
	Turmstück	TS 1706		6,03	1,95	1,95	2,78
	TS 1712		12,03	1,95	1,95	4,90	
	Turmstück	TSU 1712		12,03	1,95	1,95	7,00
	TS 2103		3,03	2,45	2,45	1,75	
	Turmstück	TS 2106		6,03	2,45	2,45	2,95
	TS 2112		12,03	2,45	2,45	5,36	
	Turmstück	TSU 2112		12,03	2,45	2,45	4,52
1	Untenwagen stationär ohne Fundamentblöcke	UW 60		6,70	0,53	1,11	2,2
2				3,31	0,40	1,11	1,10
1	Untenwagen stationär mit Fundamentblöcken	UW 60		9,10	0,60	1,77	6,40
2				5,71	0,60	1,77	3,20
4	Abstützungen	AS 17 AS 21		4,54	0,12	0,26	0,31
				4,54	0,12	0,26	0,31
4	Fundamentblock	BF 240B		2,40	0,60	0,60	2,10
1	Untenwagen fahrbar mit Fahrschemel	UWF 60		7,07	0,82	1,55	3,91
2				3,83	0,90	1,58	1,78
1	Schaltschrank und Kabeltr.			1,69	1,40	1,63	0,43
2	Fahrschemel ohne Antrieb			1,24	0,34	0,70	0,68
2	Fahrschemel mit Antrieb			1,46	0,70	0,70	0,86
	Zentralballast	BZ 5		3,50	0,52	1,50	5,00
1	Klettervorrichtung	KV 17 KV 21		11,10	2,40	2,40	7,50
				11,10	2,40	2,40	7,50



ARCOMET

Industrieweg 139 - 3583 Paal-Beringen - BELGIUM - T +32 (0)11 450 950 - EMAIL arcomet@arcomet.com - www.arcomet.com

ZEPPELIN