

PELIKAN

BALANCER-
MATERIALUMSCHLAGGERÄT



Courtesy of CraneMarket



↑
Der Pelikan mit Hochportal auf Schienenfahrwerk

DER PELIKAN. DAS HEBEZEUG FÜR SCHROTT, MASSEN- UND STÜCKGÜTER.

EIN PERFEKTES SYSTEM
FÜR DEN PUNKTGENAUEN
UMSCHLAG VON GÜTERN.



→ INFO

Was macht die besten Umschlag-
geräte für den Massengutumschlag
aus? Worauf kommt es an?

→ Im Wesentlichen auf:

- hohe Umschlagleistung und Arbeitsproduktivität
- extreme Wirtschaftlichkeit
- hohe Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit

→ Im Detail auf:

- sicheres und effizientes Handling von Schütt- und Stückgütern
- punktgenaues und präzises Handling von sperrigen Gütern
- perfekte Anpassung an Einsatzbedingungen und Einsatzort
- geringe Betriebskosten
- geringe Lebenszykluskosten durch hohe Wartungsfreundlichkeit und lange Lebensdauer
- erstklassigen Kundendienst und schnelle Ersatzteilversorgung

Das ist beim Pelikan inklusive –
für XL-Effizienz und XL-Leistung.

↑
Typisches Umschlaggut für den Pelikan

In vielen Industriezweigen, wie z.B. in der energie- und stahlerzeugenden Industrie, werden immense Mengen an Roh- und Zusatzstoffen benötigt. Massen von Schütt- und Stückgütern müssen in Umschlagterminals entladen werden – meist unter Terminhochdruck.

Der Pelikan zeichnet sich in diesem Umfeld durch Effizienz, Präzision und als überaus robustes Materialumschlaggerät aus.

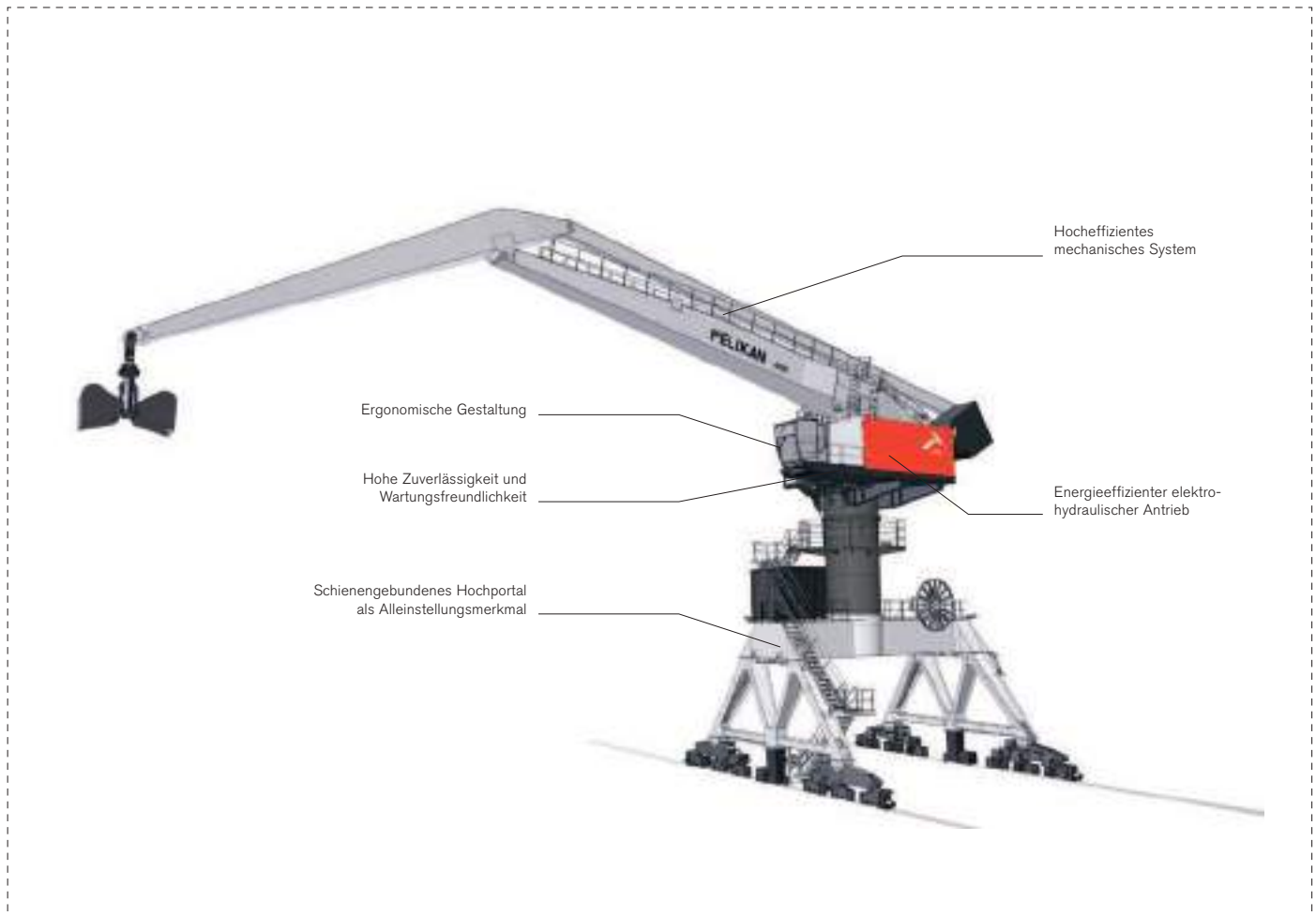
Er ist ein extrem wirtschaftliches Gerät für diese speziellen Umschlagarbeiten, denn ein Pelikan ersetzt oft mehrere kleinere Geräte (durch seine hohen Tragfähigkeiten bei großen Ausladungen) und erreicht höchste Umschlagleistungen.

Durch seine Fähigkeit, mit bis zu 50 % der Tragfähigkeit in das Gut drücken zu können, ist der Pelikan in der Lage, seinen Greifer bei jedem Hub optimal zu füllen – ein unschätzbarer Vorteil z.B. bei der unter Terminhochstdruck ablaufenden Entladung von See- und Binnenschiffen.

Ein weiterer Vorteil ist die hohe Positioniergenauigkeit, insbesondere beim Umschlag von speziellen Stückgütern wie z.B. Holzstämmen.

Nicht zuletzt ist der Pelikan an jede Kundenanforderung individuell anpassbar – dank eines umfangreichen und modularen Baukastenprinzips.

DAS VOLLHYDRAULISCHE MATERIALUMSCHLAGGERÄT. DER UMWELTFREUNDLICHE PELIKAN.



↑
Der Pelikan

Der Pelikan ist eine sehr robuste, vollhydraulische Umschlagmaschine. Er ist besonders gut geeignet für den schnellen Schrott- und Schüttgutumschlag im Hafen, im Stahlwerk und in der Recyclingwirtschaft.

Der Einsatz unseres Materialumschlaggerätes Pelikan ist eine umweltfreundliche und wirtschaftliche Entscheidung.

Der Hauptantrieb beim Pelikan erfolgt typischerweise elektrohydraulisch. Im Vergleich zu dieselhydraulisch angetriebenen Baggern bedeutet dies eine drastische Erhöhung der Energieeffizienz und gleichzeitig eine Reduzierung der

Servicekosten. Die bei Dieselantrieben notwendigen Servicearbeiten wie das Wechseln von Kraftstofffiltern, Ölfiltern und Öl entfallen. Hinzu kommt, dass bei einem elektrisch betriebenen Hydraulikantrieb die hydraulischen Komponenten pulsationsfrei arbeiten können. Dies verspricht eine längere Lebensdauer der Teile.

Ein weitere Vorteil: Ein elektrischer Antrieb ist sehr leise und verursacht im Vergleich zu einem Dieselantrieb eine deutlich geringere Lärmemission und vermeidet jegliche Abgase.

AUSBALANCIERT. MIT GEGENMASSESYSTEM – FÜR NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN UND EINE LANGE LEBENSDAUER.

Ardelt baut seit 1992 hydraulisch arbeitende Umschlaggeräte, kombiniert mit dem Prinzip eines ausbalancierten Lenkersystems.

Das Ausleger- bzw. Lenkersystem besteht hierbei aus vier Elementen: Hauptarm, Vorarm, Zugstab und bewegliches Gegengewicht, alle mechanisch miteinander verbunden. Das Besondere dieser speziellen Geometrie: die mechanische Kopplung zwischen Vorarm und beweglicher Gegenmasse durch den Zugstab. Dies bewirkt, dass das Lenkersystem im gesamten Arbeitsbereich optimal ausbalanciert ist.

Im Vergleich zu Geräten ohne bewegliches Gegengewicht sind beim Pelikan die erforderlichen Wippkräfte und die Belastung auf die Drehverbindung auf ein Minimum reduziert.

Das bedeutet niedrige Betriebskosten durch Reduzierung der Energiekosten und einen wesentlich geringeren Verschleiß.

→ INFO

Typisch Pelikan

- Sehr robust: für den Umschlag von Schrott und Schüttgütern
- Extrem effizient: große Lasten mit relativ geringen Kräften bewegen
- Absolut sicher: durch die mechanische Verbindung
- Extrem effizient: große Lasten in einem großen Ausladungsbereich
- Äußerst wirtschaftlich: niedrige Betriebskosten dank guter Energieeffizienz
- Höchst wirtschaftlich: Eine höhere Umschlagleistung bedeutet ein kleineres bzw. leichteres Gerät für die identische Aufgabe



Das ausbalancierte vierteilige Auslegersystem des Pelikans



↑
Schrottumschlag im Hafen mit dem Pelikan

PRÄZISION. DAS HEBEZEUG, DAS PUNKTGENAU DRÜCKEN UND PENDELFREI ARBEITEN KANN.

Im Vergleich zu einem Seilkran hat der Pelikan einen entscheidenden technischen Vorteil: Sein Lastaufnahmemittel ist direkt mechanisch mit dem Lenkersystem verbunden. Für Umschlaggüter wie Schrott ist dies von enormer Bedeutung für die Effizienz des Umschlags. Der Pelikan drückt das Gut vor dem Anheben zusammen, und zwar mit bis zu 50% der Hublast. Die Verdichtung des Umschlagguts führt zu einer wesentlich besseren Füllung des Greifers und zu einer bis zu 25% höheren Umschlagleistung.

Die direkte Verbindung des Lastaufnahmemittels mit dem Lenkersystem verbessert beim Entladen von komprimierten Umschlaggütern, wie Holz- und Metallspänen, Müll u. v. m., außerdem das Eingraben des Greifers und das Auseinanderreißen des Umschlagguts.

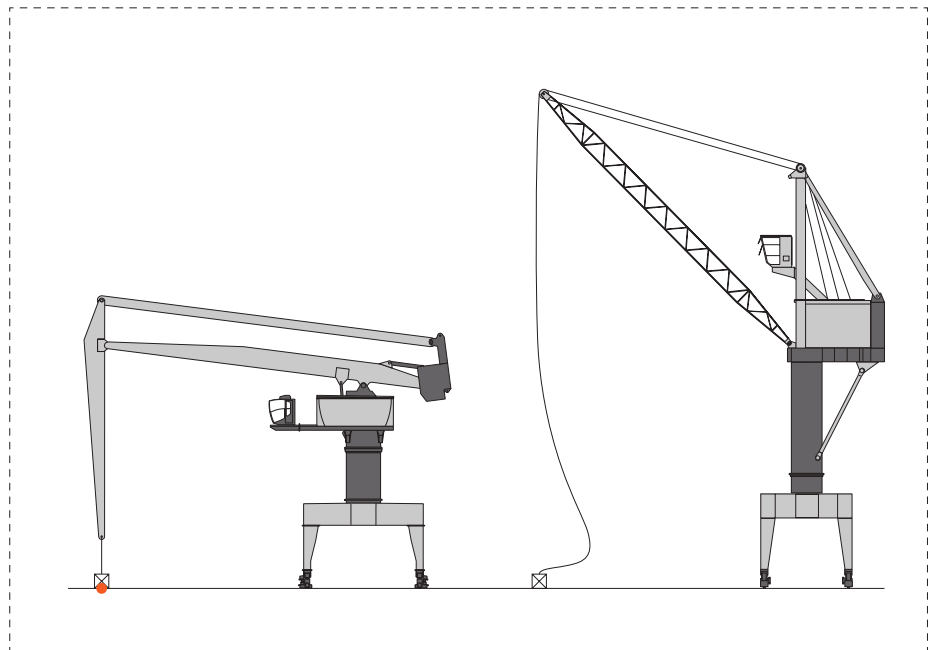
Die fehlenden Seile zwischen Lenker und Lastaufnahmemittel haben neben der Möglichkeit des Drückens einen weiteren großen Vorteil für das Handling: Das Lastaufnahmemittel pendelt fast nicht. Der Pelikan kann sperrige Güter genau positionieren, Baumstämme ausrichten, und engste Passagen bedienen.

Dies sind beste Bedingungen für den Maschinenführer, Umschlaggüter präzise, sicher und schnell zu entladen.

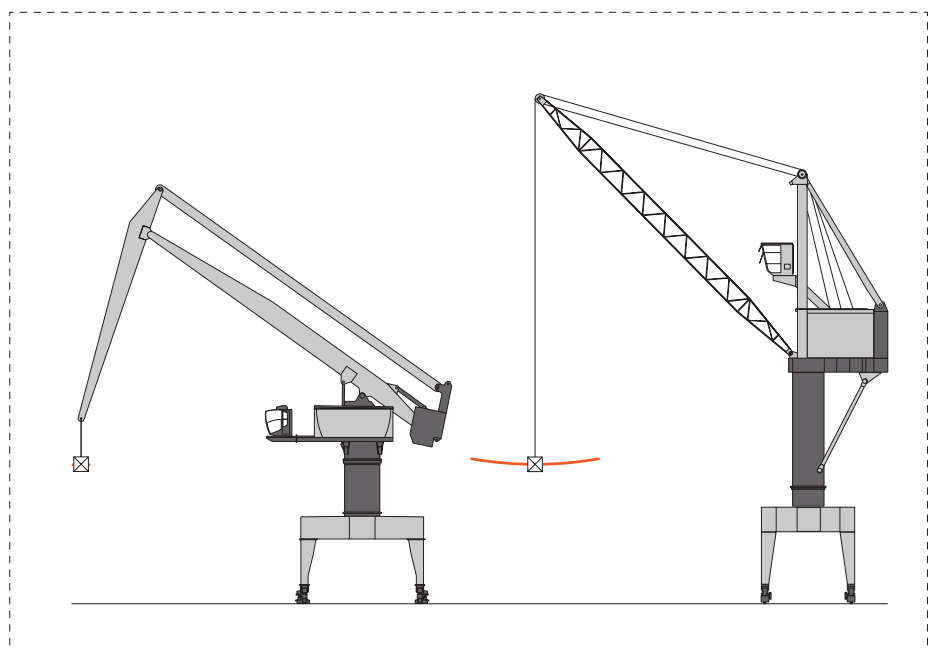
→ INFO

Typisch Pelikan

- Extrem effizient: bis zu 25% höhere Umschlagleistung als vergleichbare Seilkran
- Extrem effizient: minimiertes Lastpendeln
- Optimale Kontrolle: direkte Verbindung mit dem Lastaufnahmemittel



↑
Pelikan und Seilkran im Vergleich: Der Pelikan kann auf seine Last drücken



↑
Pelikan und Seilkran im Vergleich: Der Pelikan arbeitet nahezu ohne Lastpendeln

DAS OPTIMALE GERÄT FÜR SIE. SO ERREICHEN SIE EFFIZIENZ UND HÖCHSTLEISTUNG.

DAS TECHNISCHE KONZEPT.

Kein Arbeitsplatz gleicht dem anderen. Der Pelikan wird daher als modulares Baukastenprinzip angeboten, denn die optimale Ausführung des Gerätes ist leistungsbestimmend und damit für die Effizienz des Betriebs von größter Bedeutung.

Der Pelikan ist mit Drehverbindung klar konzipiert und höchst flexibel: Die Drehverbindung ermöglicht die Montage des Drehteils auf einer Vielzahl von Unterwagen und Portalvarianten. Der Pelikan lässt sich also ganz einfach an lokale Gegebenheiten anpassen.

Es wird eine Vielzahl von Unterbaukonstruktionen und Lastaufnahmemitteln für den Pelikan angeboten: unter anderem stationäre Hoch- und Tiefportale, wahlweise ausgestattet mit Schienen- oder Raupenfahrwerken.

Der Grundaufbau der Ardelt-Portale ist modular, sie sind passgenaue Maßarbeit für die jeweiligen lokalen Gegebenheiten. Das betrifft z.B. die Art der Energiezuführung, die Spurweite, die zulässigen

Schienen- bzw. Bodenbelastungen sowie die für die logistischen Bedingungen erforderlichen Freiprofile.

Durch die Kastenträgerbauweise mit Portalstützen in offener Trägerkonstruktion wird ein Pelikan-Portal robust, schwingungs- und verformungsarm. Es steht für einen schnellen und präzisen Umschlag.

Schienengebundene Fahrwerke sind typisch für den Pelikan und Krane von Ardelt. Sie bieten eine Reihe von Vorteilen gegenüber gummibereiften Fahrwerken. Während Maschinen auf Reifenfahrwerken aufwendig abgestützt werden müssen und somit ein höheres Sicherheitsrisiko darstellen, kann der Pelikan mit Schienenfahrwerk selbst mit Last sicher verfahren.

Abgestützte, reifengebundene Maschinen sind in diesem Zustand für Fahrzeuge jeglicher Art ein unüberwindliches Hindernis. Hinzu kommt der sehr hohe Verschleiß an Reifen und ein deutlich höherer Energieverbrauch. Stahlräder sind betriebssicherer und weisen einen dreimal niedrigeren

Fahrwiderstand auf als Reifen. Das alles sind Argumente, die für ein Schienenfahrwerk und für ein Hochportal sprechen.

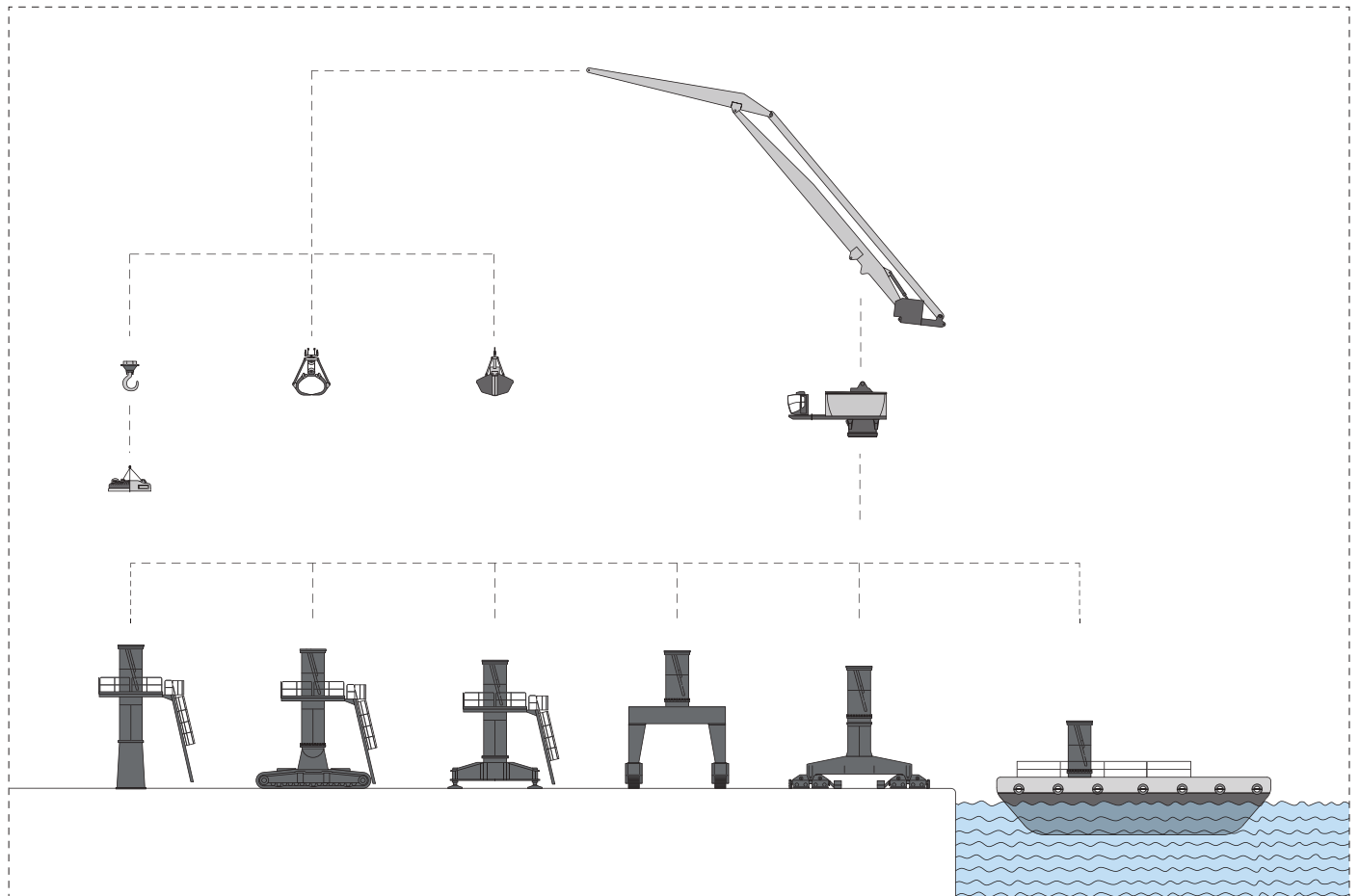
Für den Einsatz in unebenen Geländen kann der Pelikan optional auch mit Raupenfahrwerken ausgestattet werden.

Der Pelikan ist extrem flexibel. Ohne zusätzliche Hilfsmittel lässt er sich mit verschiedenen Lastaufnahmemitteln schnell und sicher den unterschiedlichsten Umschlagarbeiten anpassen, etwa mit unterschiedlichen Hydraulikgreifern, Lasthaken, Magnettraversen usw.

→ INFO

Typisch Pelikan

- Äußerst leistungsfähig: modularer Aufbau des Unterbaus für ideale Anpassung an die örtliche Infrastruktur
- Sehr vielseitig: schneller Wechsel der Lastaufnahmemittel möglich
- Höchst flexibel: unter Last verfahrbar, keine Pratzenabstützungen notwendig



↑
Höchst flexibel und anpassungsfähig: der modulare Baukasten des Pelikans



↑
Zwei Pelikane im Einsatz auf einem Schrottplatz in Terni, Italien

OPTIMALER BEDIENKOMFORT UND WARTUNGSFREUNDLICHKEIT. DIE MATERIALUMSCHLAGMASCHINE FÜR FAHRER UND BETREIBER.

Die beste Umschlagleistung entsteht durch das perfekte Zusammenspiel zwischen Mensch und Technik. Ardelt-Materialumschlagmaschinen stehen für hohen Bedienkomfort und Wartungsfreundlichkeit. Sie bieten beste Bedingungen für sicheres und stressfreies Arbeiten.

Das fängt bei der Kabine an. Von hier werden dem Kranführer stets ausgezeichnete Sichtverhältnisse auf das Arbeitsfeld geboten. Alle Bedienelemente in der Kabine sind für eine ergonomische Handhabung ausgelegt und entsprechend angeordnet – durch das Bereitstellen von umfassenden Informationen über einen Touchscreen wird der Bedienkomfort sinnvoll ergänzt. Ein bequemer und einstellbarer Fahrersitz unterstützt ermüdungsfreies Arbeiten. Klimaanlage und Heizungssystem sorgen für stets angenehme Arbeitsbedingungen in jeder Klimazone.

Die hohe Positioniergenauigkeit des Pelikans ergänzt sich perfekt mit den optimalen Sichtverhältnissen und der Ausführung der Kabine. Der Umschlag mit dem Pelikan ist präzise, zügig und sicher. Für den Fahrer ist der Umschlag ermüdungs- und stressfrei.

Für den Betreiber sind die bestmögliche Wartung und eine langfristige Ersatzteilverfügbarkeit von größter Wichtigkeit. Durch die Verwendung von hochwertigen Komponenten, großzügigen Dimensionierungen und ausgeklügelten Konstruktionen wird der Wartungsaufwand beim Pelikan deutlich minimiert. Sollte der Austausch eines Bauteils notwendig werden, lässt sich das über die wartungsfreundliche Zugänglichkeit aller Bereiche, bequeme Zustiege und komfortable Wartungsbühnen schnellstmöglich erreichen.

Durchdachte Hilfssysteme unterstützen das Wartungspersonal.

Die Ausfallwahrscheinlichkeit und der Verschleiß beim Pelikan werden durch spezielle Systeme wie Übertemperatur-, Überlast-, Überdrehzahl- und Kollisionsschutz auf ein Minimum reduziert.

Im PowerPack befinden sich die beiden hydraulischen Antriebseinheiten. Sie sind mit ausreichend Platz für eventuell anfallende Wartungsarbeiten angeordnet.

Zur optimalen Reduzierung der Schallemissionen sind die Hydraulikölkühler in einem separaten und schallisolierten Gehäuse innerhalb des PowerPacks untergebracht. Durch die großzügigen Wartungsklappen lassen sich die Kühler bequem warten.

Selbst der Ausleger ist begehrbar konzipiert, so dass notwendige Wartungsabläufe bequem durchführbar sind. Alle Inspektionen, Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten können somit bei der Materialumschlagmaschine Pelikan mit geringstem Aufwand, sicher und schnell ausgeführt werden.

→ INFO

Typisch Pelikan

- Höchster Bedienkomfort: ergonomischer Fahrerarbeitsplatz mit optimalen Sichtverhältnissen, Touchscreen mit umfangreichen Informationen, präzises Handling
- Leichte Zugänglichkeit: bequeme Aufstiege, komfortable Wartungsbühnen, geräumiges PowerPack-Haus
- Äußerst wartungsfreundlich: wartungsarme Antriebe, langlebige Komponenten und Bauteile, automatische Zentralschmieranlage, umfangreiche Schutz- und Hilfssysteme, Ferndiagnose
- Sehr wirtschaftlich: geringer Verschleiß, wenig Wartungs- und Instandhaltungsaufwand, lange Lebensdauer



Der Pelikan auf dem Schrottplatz



↑
Der Pelikan beim Umschlag von Kohle in Murmansk, Russland

DAUERHAFT ZUVERLÄSSIGE HÖCHSTLEISTUNG. UNSERE HAUPTBAUGRUPPEN.

DIE TECHNISCHEN
HIGHLIGHTS.

01 DAS LENKERSYSTEM

Charakteristisch für den Pelikan ist das hydraulisch angetriebene Lenkersystem.

Alle Lenkerteile sind in einer verwindungssteifen Kastenbauweise konstruiert. Die dazugehörigen Lagerstellen mit wartungsarmen Lagerbuchsen sind sehr großzügig dimensioniert. Sowohl die Drehverbindung wie auch die Buchsen werden für eine optimale Schmierung standardmäßig durch ein automatisches Zentralschmier-system gefettet. Dies beugt Verschleiß vor und lässt den Pelikan dauerhaft robust und sicher arbeiten.

Das Grundmodell des Pelikan-Drehteils, bestehend aus Gerüst, Drehverbindung und PowerPack, ist in verschiedenen Baugrößen verfügbar. Jedes Grundmodell kann mittels eines der verfügbaren Standard-Lenkersysteme und des modularen Baukastenprinzips dem jeweiligen Kundenwunsch angepasst werden.



↑
Der Pelikan als Baukastenprinzip



↑
Hydraulikzylinder des Pelikans

02 DAS HYDRAULIKSYSTEM

Sicherheit steht im Vordergrund: Eine erhöhte Betriebssicherheit wird durch den Einsatz von Sicherheitsventilen an allen Hydraulikkreisläufen und von Bremsventilen an den Hubzylindern des Lenkersystems gewährleistet. Zwei identische Antriebsaggregate sichern das Gerät zusätzlich ab. Sollte eines ausfallen, bringt das zweite Aggregat das System in eine sichere Position.

Zur Optimierung der Energieeffizienz sind die Haupthydraulikpumpen mit einer Load-Sensing-Steuerung ausgerüstet.

Das Hydrauliksystem des Pelikans ist für eine lange Lebensdauer ausgerüstet. Ausgesuchte Hochleistungsfilter mit einem langen Wartungsintervall filtern Schmutzpartikel und Wasserabscheidungen heraus. Die separate, thermostatisch gesteuerte Bypass-Kühlung hält das Hydrauliköl stets im optimalen Temperaturbereich und garantiert so ein äußerst langes Wechselintervall.

Zur Erhöhung der Betriebssicherheit wird bei allen Rohren ab einem bestimmten Durchmesser die Bördeltechnik eingesetzt. Diese Verschraubung bietet größte Sicherheit bei hohen Belastungen wie Druckschlägen, Schwingungen, Biegemomenten und Temperaturschwankungen.

Zum Schutz der Umwelt ist zum Auffangen von Hydrauliköl der Boden des PowerPacks unter dem Hydraulikaggregat als eine geschlossene Wanne ausgeführt. Darüber hinaus ist optional der Einsatz von biologisch abbaubaren Ölen möglich.

03 DIE STEUERUNGSTECHNIK

Was sind beste Bedingungen für einen Maschinenführer? Eine Bewegungssteuerung, die ein feindosiertes, ruckelfreies und schnelles Bewegen des Gerätes ermöglicht – und dafür steht der Pelikan. Die Präzision wird über eine Steuerung mittels elektronischer Joysticksignale und einer Proportional-Ventil-Technik erreicht.

Um eine unabhängige Steuerung der Arbeitsfunktionen zu ermöglichen, ist das System mit einer lastdruckunabhängigen Volumensteuerung ausgestattet.

04 DAS GERÜST/DREHWERK

Das Drehwerk des Pelikans wird mit zwei identischen Hydraulikantrieben betrieben, die nicht nur für eine hohe Beschleunigung und Drehgeschwindigkeit sorgen, sondern auch eine erhöhte Sicherheit und Zuverlässigkeit des Pelikans gewährleisten. Um ins technische Detail zu gehen: Die exzentrische Anordnung der Getriebe-Antriebswellen ermöglicht die optimale Anpassung des Zahnspiels zur Drehverbindung, damit eine hohe Zuverlässigkeit gewährleistet werden kann.



↑
Optimale Sichtverhältnisse aus der Fahrerkabine

Um die Lebensdauer und Zuverlässigkeit der Antriebe weiter zu erhöhen, wird der Arbeitsdruck durch großzügig ausgelegte Drehwerkspumpen und -motoren beim Pelikan gesenkt. Der separate Hydraulikkreislauf der Antriebe erhöht die Effizienz um ein Weiteres.

Um ein ungewolltes Verdrehen des Drehteils zu verhindern, sind die Drehwerksgetriebe mit Lamellenbremsen, die mit Federkraft betätigt werden und als Feststellbremsen dienen, ausgestattet.



↑
Optimale Sichtverhältnisse aus der Fahrerkabine

05 DIE FAHRERKABINE

Der Pelikan erfüllt alle Voraussetzungen, um hohe Umschlagleistungen erzielen zu können. Dazu gehört auch ein optimales Arbeitsumfeld für den Maschinenführer. Bezeichnend für den Pelikan ist deshalb immer auch eine ergonomisch gestaltete, klimatisierte, elastisch gelagerte Großraum-Fahrerkabine, die beste Sicht auf das Arbeitsfeld garantiert.



↑
Übersichtlicher, schallsisolierter Maschinenraum

06 DIE MASCHINENRÄUME

Der Pelikan verfügt über einen separaten Hydraulikraum im PowerPack. Die Hydraulikantriebe des Pelikans sind besonders wartungsfreundlich im komplett begehbaren und schallsolierten Hydraulikraum bzw. PowerPack untergebracht. Hier sind sie optimal geschützt vor Witterungseinflüssen, während gleichzeitig die ideale Isolierung gegen Schall für die Außenwelt gegeben ist.

In Kombination mit dem begehbaren Hauptarm ist die optimale Zugänglichkeit zu allen Elementen des Hydrauliksystems hiermit gewährleistet.

Wird ein Pelikan mit einem Dieselaggregat ausgestattet, z.B. für mobile Anwendungen mit Raupenfahrwerken, wird dieses ebenso schallsoliert in einem separaten Raum untergebracht.

07 DIE ELEKTRIK

Das PowerPack-Haus ist standardmäßig ausgestattet mit einem separaten Elektro-raum. Dieser klimatisierte Raum beherbergt alle Schaltpaneele in übersichtlicher Gruppenstruktur, leicht zugänglich und gegen Verschmutzung geschützt. Sie werden aus hochwertigen Komponenten von Ardelit zusammengesetzt, komplett installiert und zusammen mit der dazugehörigen Fahrerkabine und dem Hydraulikhaus akribisch getestet und als Einheit geliefert.

Die Vorteile

- Hervorragender Überblick über die Elektroinstallation und die funktionalen Zusammenhänge des Gerätes
- Servicefreundlicher Zugang zu allen Komponenten
- Optimale Betriebsbedingungen und Schutz gegen Verschmutzungen der Elektrokomponenten

08 DIE UNTERBAUKONSTRUKTIONEN

Pelikan-Portale sind Maßarbeit, exakt angepasst an die Gegebenheiten vor Ort. Ardelit hat bereits tausende individuell angefertigte Portale ausgeführt. Möglich ist die Ausführung mit Hoch- oder Niedrigportal auf Schienenfahrwerk oder als mobile Variante z.B. auf Raupenfahrwerken.

Wir führen auch spezielle stationäre Varianten aus – mit Pratzen zur Abstützung oder mit festen Verankerungen am Grund.

Typisch für den Pelikan ist auch die optimale Verschmelzung des Kastenträgers mit dem Turmsegment. Damit ist eine extrem belastungsgerechte Portalkonstruktion mit hoher Lebensdauer konstruiert worden.



↑
Hydraulikpuffer



↑
Hochportal des Pelikans

DER PELIKAN.

DIE TYPENREIHE MIT WESENTLICHEN TECHNISCHEN DATEN.

DER PELIKAN
IM ÜBERBLICK.

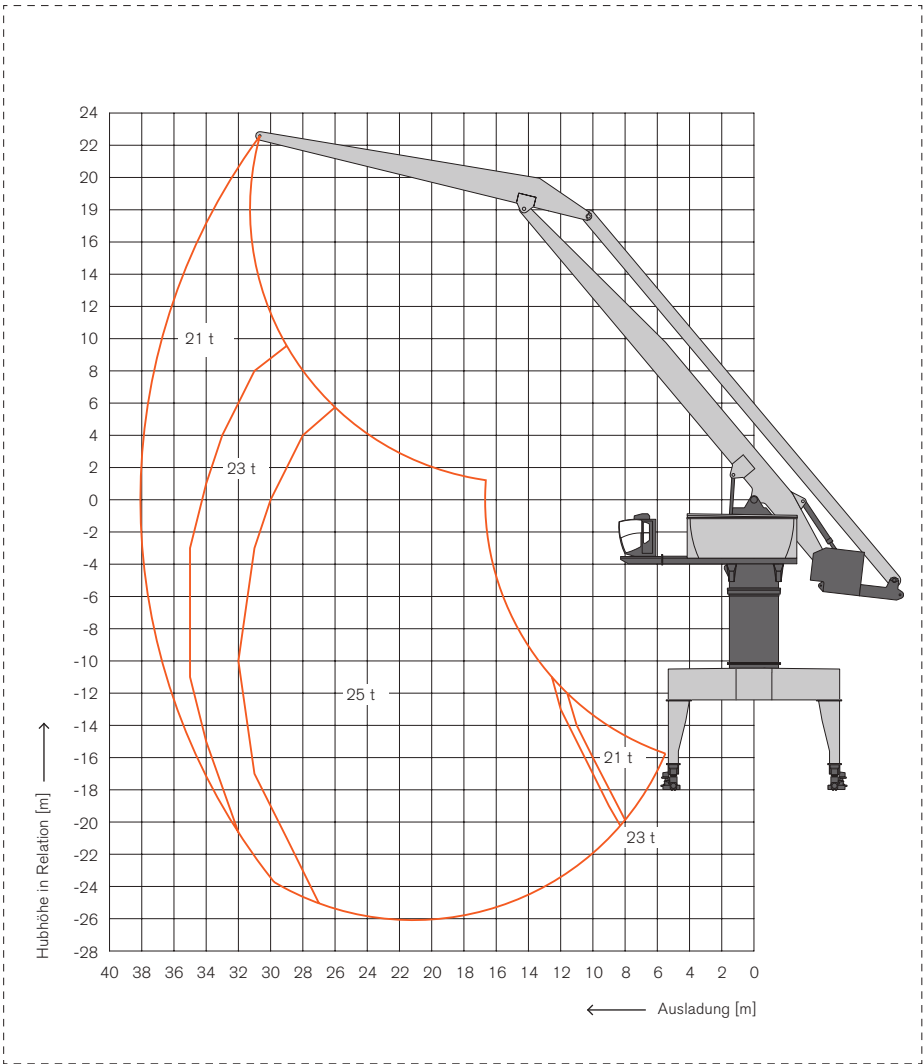
Für die optimale Anpassung an die Aufgaben vor Ort gibt es den Pelikan in drei Größenmodellen, die mit verschiedenen großen Auslegersystemen ausgestattet werden können.

Die rechts in der Tabelle angegebene Typenreihe unseres Materialumschlaggerätes gibt Ihnen eine erste Übersicht über wesentliche Eckdaten. Das grau unterlegte Feld zeigt beispielhaft die Eckdaten des Pelikans 800. Ein entsprechendes Tragfähigkeitsdiagramm und die dazugehörige Grafik finden Sie rechts auf der Seite als Beispiel.

Entsprechende Daten und Informationen für die anderen Modelle und Ausführungen der Typenreihe stellen wir Ihnen auf Wunsch gern zur Verfügung.

	→ TYPENREIHE PELIKAN		
	500	600	800
→ ELEKTRISCHER MOTOR [kW]	2x 160	2x 200	2x 315
→ ÖLFLUSS HAUPTHUB [l/min]	2x 380	2x 525	2x 770
→ ÖLFLUSS DREHWERK [l/min]	2x 246	2x 246	2x 365
→ DREHWERK [U/min]	0 – 2,5	0 – 2,2	0 – 2,2
→ AUSLADUNG [m]	32 – 41	32 – 41	38 – 41

↑
Wichtige Eckdaten zur Typenreihe Pelikan



↑
Der Pelikan 800 mit 38 m Ausladung

WARUM ARDELT? KRANBAU SEIT 1902.

DAS UNTERNEHMEN ARDELT.

→ KNOW-HOW

Mit mehr als 2.700 gelieferten Doppellenkerkränen ist Ardelit Weltmarktführer. Die technische Basis, das aus dem Jahr 1932 stammende Doppellenkerpatent, entwickeln wir ständig weiter und setzen so Maßstäbe für Kranhochleistung.

Unsere Ingenieure wenden bei der kontinuierlichen Weiterentwicklung und Auslegung der Krane konsequent die bewährten Regeln des deutschen Ingenieurwesens an. Auslegung und Einstufung der Krane für den Dauerbetrieb erfolgen dabei in besonders gewissenhafter Weise. Das Ziel bleibt immer das gleiche: Erhöhung von Effizienz, Sicherheit und Umweltfreundlichkeit der Krane.

→ QUALITÄT

Qualität bedeutet für uns: ein durchdachtes Produktkonzept, fundiertes Tiefen-Know-how in den Bereichen Konstruktion und Steuerung sowie höchste Präzision in Fertigung und Ausführung. Selbstverständlich erproben und prüfen unsere Ingenieure alle mechanischen und elektrischen Baugruppen akribisch.

Das alles bringt entscheidende Vorteile:

- höchste Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit der Krane
- geringe Betriebskosten
- lange Lebensdauer (auch unter härtesten Einsatzbedingungen)

→ SERVICE

Perfekte Wartung und Instandhaltung gehören für uns zum guten Produkt. Deshalb schulen wir auch das Personal unserer Kunden intensiv in Krantheorie und -praxis. Wir wollen damit sicherstellen, dass die ständige Verfügbarkeit der Krane gewährleistet ist. Sollte es dennoch einmal zu einem Ausfall kommen, helfen wir schnell, flexibel und unbürokratisch bei Tag und Nacht. Sie

können sich auf unseren exzellenten Service verlassen. Und mit unseren intelligenten Revitalisierungen bekommt Ihr gebrauchter Kran unabhängig vom Hersteller ein zweites Leben.

→ PARTNER APPROACH

Der Pelikan ist ein extrem langlebiges Produkt. Eine Entscheidung für ihn ist gleichbedeutend mit dem Beginn einer umfassenden Kunden-Lieferanten-Beziehung – die sich vielfach in Wiederholungs- und Nachfolgaufträgen manifestiert.

Wir legen deshalb größten Wert darauf, diese Beziehung fair und auf langfristigen beiderseitigen Nutzen hin zu gestalten. Das beginnt bei uns übrigens lange vor Vertragsunterschrift. Wir beraten Sie gern, rufen Sie uns einfach an.



↑
Das Firmengebäude von Ardelit in Eberswalde

KRANUNION. WORLD MARKET LEADERS UNITED.

Die Kranunion ist der Verbund dreier Kranhersteller, die sich auf das Heben und Transportieren schwerer Lasten spezialisiert haben.

KIROW ist Weltmarktführer für Eisenbahnkrane und Schlackentransporter
ARDELT ist Weltmarktführer für Doppellenkerwippdrehkrane
KOCKS ist Weltmarktführer für Goliath-Krane und Pionier für die Entwicklung von Containerkranen

Im Mittelpunkt aller Produkte der Kranunion stehen die von unseren Experten entwickelten technischen Konzepte. Selbstverständlich optimieren wir diese im Interesse unserer Kunden permanent weiter. Kranunion-Produkte sind deshalb eine praxisgerechte Symbiose aus Tradition und Innovation, aus Bewährtem und Neuem.

Wer sich für die Kranunion entscheidet, entscheidet sich für große deutsche Ingenieurskunst: für umweltfreundliche und sichere Hightech, für geringe Betriebskosten, für höchste Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit.

ARDELT
HEEGERMÜHLER STRASSE 64
D-16225 EBERSWALDE

TELEFON +49 (0)33 34.62-0
FAX +49 (0)33 34.62-21 21
E-MAIL INFO@ARDELT.DE

WWW.ARDELT.DE

ARDELT IS A MEMBER OF KRANUNION.